

27 чэрвеня 1996 г.
чацвер, №162-163
(22965-22966)



ЗВЯЗДА

...ПАДРАБЯЗНАСЦІ НА «БЕЛВАРЫ» ХОДЗЯЦЬ ХМАРЫ

Учора ў шэсць гадзін раніцы калі прахадной Беларускага вытворчага аб'яднання радыётэхнікі «БелВар» пачаўся мітынг. Асноўнае патрабаванне датычылася выплаты заробатнай платы за красавік-май. Даведзеныя да адчаю працоўныя 26 чэрвеня зусім не выйшлі на работу.

У дзевяць гадзін раніцы людскі на-тоўп запойніў усю прастору перад прахадной і на другім баку вуліцы ля фотастудыі «Беліна». Міліцы амаль не было — звычайны пост ДАІ. З размовы з працоўнымі ўдалося высветліць агульны малюнак развіцця канфлікту: уся справа ў тым, што і кіраўніцтва вытворчага аб'яднання, і непасрэдна сам генеральны дырэктар сп. Ярохаў з пачатку чэрвеня абцягалі запазычанасць па заробку ліквідаваць. 1 чэрвеня Ярохаў сустракаўся з прадстаўніцтвам механічнага цэха, 18-га — рэгуліровачнага. Тады ж была ўстаноўлена апошняя мяжа выплаты заробатнай платы — 24 чэрвеня. Дагавор ёсць дагавор і яго трэба выконваць, памятаеце прымаўку: «Даў слова — трымай». Але ж сп. Ярохаў слова сваё ярымае не трымае — у панядзелак, 24 чэрвеня, працоўныя абцягалі грошай так і не ўбачылі. І вырашылі змагацца за свае правы праз арганізацыю стачкі. На чале гэтага руху выступілі працоўныя механічнага цэха, якія ўжо 24 чэрвеня спынілі работу, а 26-га ўвесь «БелВар» выйшаў на пляцоўку перад прахадной. «Што ж мы, робаты якія, — гаварылі людзі, — не даведкамі ж дзяцей сваіх карміць». Дарэчы, ужо трэці месяц белварыцы трымаюць у кішэні даведкі, якія сцвяржаюць: «У сувязі з цяжкім фінансавым становішчам зарплата не выдавалася за красавік-май». Гэты дакумент — своеасаблівы «праязыны», прад'яўляюцца замест платы за праезд. Толькі ў метро з ім чамусьці не пускаюць...

Старая жанчына расказвала мне са слязамі на вачах аб тым, што прыходзіць дзяліць булчучку на тры часткі, а бутэльку малака расцягваць на некалькі дзён. «Мы на заводзе з дачкой працуем, наліваюць па чатырыста тысяч рублёў кожнай, вось і жыві», — скардзілася яна...

У дзевяць гадзін раніцы генеральны дырэктар разам з працоўнай дэлегацыяй у саставе пяці чалавек паехаў у Кабінет Міністраў па дапамогу (запозненне рашэнне, праўда, — М. Л.).

На 14 гадзін дня 26 чэрвеня стачка на «БелВары» працягвалася, хваля колькасць працоўных калі прахадной пачала змяншацца. Людзі адыходзілі дамоў разлававаны, не ведаючы таго, што будзе заўтра: звальненне, працяг бясплатнай працы ці зноў стачка.

Праз нейкі час прыехаў генеральны дырэктар і паведаміў забастоўшчыкам, якія засталіся, пра тое, што заробак за красавік яны змогуць атрымаць 27 чэрвеня. Майскія грошы пакуль пад пытаннем. Частка рабочых пайшла дадому, а самыя ўпартыя працягвалі чакаць вяртання Ярохава, які паехаў па грошы. Звязаўшыся са старшынёй прафсаюза радыёэлектронікі Геннадзем Фядыным, мы даведкамі пра невырашанасць пытання з выплаты нават красавіцкіх грошай. Таму што кіраўніцтва Прамбудабанка згадзілася выдаць кредит толькі пад урадавыя гарантыі, якіх пакуль няма. «І невядома, — як зазначыў Фядын, — калі пачнецца выдача грошай».

Мікалай ЛІТВИНАЎ.

ЯШЧЭ ДА СУСТРЭЧЫ З БЕЛАРУСКИМ ПРЭЗІДЭНТАМ ФРАНЦУЗЫ ЗМОГУЦЬ ДАВЕДАЦА АБ НАШАЙ КРАІНЕ

Напярэдадні афіцыйнага візіту ў Францыю, намечанага на 11—13 ліпеня, Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка 26 чэрвеня ў сваёй рэзідэнцыі даў інтэрв'ю французскаму журналісту-палітологу Патрыку Бруно. Імя гэтага майстра пярэа дома не толькі на яго радзіме, але і ва ўсім свеце. Аляксандр Лукашэнка адзначыў, што яму вельмі прыемна сустрацца са славутым журналістам.

Французскага госця цікавілі не толькі эканамічныя і палітычныя працэсы, што адбываюцца ў нас у краіне, але і асоба першага беларускага Прэзідэнта. Таму частку больш чым гадзіннай размовы заняў расказ Аляксандра Лукашэнкі аб сваёй мінулай рабоце, аб асабістых поглядах на працэсы, што адбываюцца ў свеце.

«Некаторыя заходнія наглядальнікі адзначаюць, што пры прыняцці многіх рашэнняў беларускі Прэзідэнт звяртаецца па патрымку да народа», — сказаў Патрык Бруно, перад тым, як задаць пытанне: чаму выбраны менавіта гэты метад. Адказваючы, Аляксандр Лукашэнка падкрэсліў: «У мяне няма сваёй палітычнай партыі, і калі б не падтрымка народа, то мне было б цяжка выступаць у перыяд рэформы. Я шчаслівы, што мяне падтрымлівае менавіта народ». Гэту пазіцыю кіраўнік дзяржавы будзе захоўваць і ў далейшым. Ён адзначыў, што мае намер правесці яшчэ мінімум два рэферэндумы і парайца з народам па самых жыццёва важных пытаннях.

Закранаючы неадназначнасць успрымання ў краіне працэсу збліжэння Расіі і Беларусі, Прэзідэнт падкрэсліў, што ў дэмакратычным грамадстве і не можа быць адзінай ацэнкі, заўсёды ёсць апазіцыя, якая крытыкуе любыя дзеянні ўладаў. Сцвярджаючы аб тым,



Фота БЕЛТА.

што ў нашай краіне парушаюцца правы чалавека, Аляксандр Лукашэнка лічыць беспадстаўным: «Існуючая ў нас палітычная сістэма, гэтак жа, як у Францыі і ЗША, прадугледжвае моцную ўладу — інакш няма сэнсу гаварыць аб дзяржаўнасці. І калі ўлады Беларусі дэлеа захавання стабільнасці ў краіне часам абыходзяцца жорстка, я заўсёды пытаюся ў сябе: а як бы зрабілі на Захадзе ў такой жа сітуацыі?»

Адказваючы на пытанне аб абароназдольнасці нашай краіны, Аляксандр Лукашэнка адзначыў, што Беларусь і ў будучым будзе прытрымлівацца статусу бяз'ядзернай дзяржавы. Што ж датычыць абароны цэласнасці дзяржавы, то, паводле слоў Прэзідэнта, у Беларусі армія дастаткова баяздольная, валодае сучаснай тэхнікай.

У час сустрэчы размова таксама ішла аб перспектывах развіцця нашай рэспублікі, аб магчымасці ўвядзення ў Беларусь прыватнай уласнасці на зямлю, іншых эканамічных рэформах. Былі закрануты і праблемы ліквідацыі вынікаў чарнобыльскай катастрофы, барацьбы са злочынасцю.

Завяршаючы інтэрв'ю, Патрык Бруно адзначыў, што самая складаная праблема любой маладой дзяржавы — распаўсюдзіць у свеце інфармацыю аб сабе. У адказ на гэта Аляксандр Лукашэнка сказаў: «Я спадзяюся, цяпер у Францыі будзе чалавек, які сумленна раскажа аб нашай краіне».

Эдуард ПІВАВАР,
БЕЛТА.

СУПРАЦОЎНІЦТВА

«СМАЛЕНСКАЯ СУСТРЭЧА» — КАНКРЭТНЫ КРОК ПА НАПАЎНЕННЮ ЗМЕСТАМ ДАГАВОРА АБ УТВАРЭННІ СУПОЛЬНІЦТВА

Па прапанове старшыні Дзяржаўнай думы Расійскай Федэрацыі Геннадзя Селязнёва першае пасяджэнне Парламенцкага сходу Супольніцтва Беларусі і Расіі, праведзенае 25 чэрвеня на смаленскай зямлі, выра-

шана было назваць «Смаленскай сустрэчай». А спікер беларускага парламента Сямён Шарэцкі, падводзячы вынікі сустрэчы, падкрэсліў яе асаблівую важнасць для народаў двух дзяржаў. Паводле яго слоў,

«зроблены канкрэтны крок па нападўненню зместам Дагавора аб утварэнні Супольніцтва Беларусі і Расіі, падпісанага прэзідэнтамі і ратыфікаванага парламентамі абедзвюх краін».

(Заканчэнне на 2-й стар.)

АДНЫМ СКАЗАМ

- 21 прадпрыемства не выплаціла працуючым заробатную плату за люты (12 мільярдаў рублёў) і 54 прадпрыемствы — за красавік (46,9 мільярда рублёў).
- Асацыяцыя камерцыйных банкаў прапаноўвае дапусціць рост курса долара ў адпаведнасці з інфляцыяй пры максімальна магчымым стрымліванні апошняй.
- Каціроўкі USD на пазабіржавым міжбанкаўскім рынку вагаюцца ў межах 16.000—16.500 беларускіх рублёў за долар.
- Сёння да 40 працэнтаў, а на некаторых прадпрыемствах да 80 працэнтаў гатовай прадукцыі не знаходзіць збыту.
- Суцэльнае цана золата зараз складае каля 385 долараў за унцыю, серабра — 5,2 долара.
- На закрытым судовым пасяджэнні па справе аб эканамічнай неплацежаздольнасці «Магнатбанка» аб'яўлена чарговая адтэрміноўка па выкананні ім даўгавых абавязанасцей на тры месяцы.
- На другую змену адзараўленчага сезона школьнікаў патрабавецца 156 мільярдаў рублёў.
- Узровень інфляцыі, паводле ўрадавых даных, з 39 працэнтаў у студзені 1995 года знізіўся да 0,6 працэнта ў маі бягучага.
- У 37 вёсках Магілёўшчыны, дзе былі ўзяты пробы малака ад мясцовых кароў, яны аказаліся з перавышэннем дапушчальных узроўняў па ўтрыманню цэзію-137.
- З ліпеня жыхары сталічных мікрараёнаў «Малінаўка» і «Паўднёвы Запад» змогуць прымаць 16 праграм тэлебачання, а ў недалёкім будучым сістэма эфірна-кабелянага тэлебачання ахопіць усю тэрыторыю горада.
- На ўборачную кампанію гэтага года Міністэрства сельскай гаспадаркі і харчавання запрасіла ад ўрада 1,7 трыльёна рублёў.

Да ўвагі чытачоў

У СЕННІШЫМ НУМАРЫ «ЗВЯЗДА» ПА ШМАТЛІКІХ ПРОСЬБАХ ЧЫТАЧОЎ ДРУЖАЕ НОВЫЯ ПРАВИЛЫ ДАРОЖНАГА РУХУ, ЯКІЯ ПАЧНУЦЬ ДЗЕЙНИЧАЦЬ НА ТЭРЫТОРЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ З 1 ВЕРАСНЯ 1996 ГОДА. Тэкст Правілаў зроблены ў выглядзе газеты-брашуры. Каб ператварыць яе ў кніжачку, спачатку разрэжце аркушы злева, потым выраўнуйце. Складзіце ўпоперак (назва «Правілы дарожнага руху» перад вамі), разрэжце другі раз. Застаецца акуратна перагнуць па вертыкалі — і кніжачка гатова! Яе трэба толькі сшыць або сашчапіць, як гэта робіцца са сшыткам.



...КОПИРОВАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Любые
расходные материалы
по низким ценам

Заправка картриджей
Минск, Минина 21А.
Т. 262-519, 262-412.

ТОРИС

ПАСТАЯННА КУПЛЯЕМ
на тэрыторыі
Рэспублікі Беларусь
СУХОЕ МАЛАКО,
КАЗЕІН.

Звяртацца: г. Вільнюс,
0122-72-19-98, 72-11-05.
01299-26754, 01299-28189.

ПАРЛАМЕНЦКІ ДЗЁННІК УЛАСНАСЦЬ НА ЗЯМЛЮ Ў ЦЭНТРЫ ЎВАГІ ДЭПУТАТАЎ

25 чэрвеня працягнула работу сесія Вярхоўнага Савета Беларусі. Дэпутатамі быў адобраны закон, які рэгулюе парадак накіравання беларускіх вайскоўцаў і супрацоўнікаў міліцыі за мяжу для выканання заданняў і ўдзелу ў міратворчых аперацыях. Акрамя таго былі прыняты папраўкі ў Закон «Аб практыцы ў Рэспубліцы Беларусь». Большую частку вячэрняга пасяджэння парламентарыі прысвяцілі абмеркаванню праекта пастановы «Аб асноўных напрамках градова-кредытнай палітыкі ў Рэспубліцы Беларусь на 1996 год» і прышлі да высновы, што прымаць пастанову ў тым выглядзе, у якім яна прадстаўлена, у сярэдзіне года не мае сэнсу.

Як ўжо паведамлялася раней, 25 чэрвеня дваццаць пяць дэпутатаў заканадаўчага органа Беларусі прынялі ўдзел у пасяджэнні Парламенцкага сходу Супольнасці Беларусі і Расіі, які адбыўся ў Смаленску. Таму найбольш важныя пытанні парадку дня сесіі меркавалася разгледзець толькі пасля іх вяртання ў сярэдзіну. Што і было зроблена. 26 чэрвеня з раніцы на суд заканадаўцаў былі вынесены законы, з палажэннямі якіх не пагадзіўся Прэзідэнт Аляксандр Лукашэнка, накіраваўшы іх на дапрацоўку ў Вярхоўны Савет. Аднак увесь пакет дакументаў быў паўторна перагаласаваны дэпутатамі і адобраны канстытуцыйнай большасцю. Такім чынам, уступілі ў сілу Законы «Аб ўнясенні змяненняў і дапаўненняў у некаторыя заканадаўчыя акты Рэспублікі Беларусь», «Аб сацыяльнай абароне інвалідаў», «Аб друку і іншых сродках масавай інфармацыі», «Аб Вярхоўным Савеце Рэспублікі Беларусь», «Аб ветэранах» ды іншых. Пасля гэтага дэпутаты далі ўніфілі некалькімі артыкуламі Крымінальнага Кодексу краіны. У прыватнасці, яны зацвердзілі адказнасць за прымушэнне да невыканання рашэнняў Канстытуцыйнага суда і за бяздзейнасць уладаў. Гэтыя палажэнні былі прыняты згодна з Пастановай Вярхоўнага Савета «Аб Пасланні Канстытуцыйнага суда Рэспублікі Беларусь «Аб стане канстытуцыйнай законнасці ў Рэспубліцы Беларусь ў 1995 годзе».

Асабліва цяжка даліся парламентарыям папраўкі ў Закон «Аб праве ўласнасці на зямлю». Дарэчы, гэты законапраект разглядаецца на бягучай сесіі не першы раз. Учора ж катгарычна супраць яго прыняцця выступіла фракцыя партыі камуністаў. Камуністы прапаноўвалі перанесці разгляд законапраекта на асеннюю сесію, аднак астатняя частка парламента мела прайсці пункт погляду. У выніку перамагла большасць: камуністы, хоць і моцна супраціўляліся, не змаглі блакіраваць галасаванне. У выніку спачатку паартыкулярна, а потым і цалкам закон быў адобраны. Трэба меркаваць, што пасля ўступлення яго ў сілу сфера гандлю і арэнды зямлі будзе больш ліберальнай, што дасць падставы для прыцягнення ў рэспубліку замежных інвестараў.

На 26 чэрвеня было запланавана і пасяджэнне Камісіі па правах чалавека, нацыянальных пытаннях, СМІ, сувязях з грамадскімі аб'яднаннямі і рэлігійнымі арганізацыямі, на якім яе члены хацелі абмеркаваць пытанне адносна рэдактара «Народнай газеты». На пасяджэнні камісіі былі запрошаны і два прэтэндэнты на гэтую пасаду: сённяшні кіраўнік выдання Міхал Шыманскі і былы галоўны рэдактар Мікалай Галко. Аднак адсутнасць кворуму на пасяджэнні камісіі не дазволіла ажыццявіць запланаванае. Таму пасяджэнне перанесена на раніцу 28 чэрвеня.

У другой палове дня ўчора парламент абмяркоўваў у другім чытанні Закон «Аб навуковай дзейнасці».

Юрыс ЛЯШКЕВІЧ

«СМАЛЕНСКАЯ СУСТРЭЧА» — КАНКРЭТНЫ КРОК ПА НАПАЎНЕННЮ ЗМЕСТАМ ДАГАВОРА АБ УТВАРЭННІ СУПОЛЬНІЦТВА

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

— Наша Супольніцтва мае вялікую будучыню. Яно дапаможа эфектыўнаму руху наперад дзяржаў па шляху рэформ, уздыму эканомікі, умацаванню дружбы паміж народамі. Несумненна, развіццё і ўмацаванне Супольніцтва поўнаасцю адпавядае нацыянальным інтарэсам дзяржаў краін, садзейнічае ўзнікненню прадпачылак для пераадолення крызісу, — сказаў С. Шарэцкі.

«Беларуска-расійскі Дагавор прадугледжвае вырашэнне многіх пытанняў, што закранаюць узajemныя інтарэсы грамадзян Беларусі і Расіі, — лічыць старшыня Дзярждумы Генадзь Селязінёў. — З гэтага года беларускія і расійскія абітурыенты змогуць паступаць у любую ВНУ дзвюх краін. Зняты мытныя пасты, спрашчаецца працэдура прыёму на работу. І цяпер вельмі важна на ўзроўні нацыянальных парламентаў прывесці ў адпаведнасць усе законы».

Што датычыць самога паслядзнення, то найбольш колькасць выступленняў дэпутатаў датычыла распрацоўкі і ўнясення на разгляд Парламенцкага сходу мадэльнага заканадаўчага акта, што вызначае роўны статус грамадзян абедзвюх дзяржаў у рамках Супольніцтва. У прынятай у сувязі з гэтым пастанове, як адначасна на брыфінгу старшыня расійскай Дзярждумы Генадзь Селязінёў, адначасна да расійскай і беларускай парламентарыя лічыць прыяры-

тэтным напрамкам у дзейнасці сходу уніфікацыю нацыянальнага заканадаўства абедзвюх дзяржаў у галіне правоў і свабод грамадзян. Акрамя таго, камісіі сходу павінны ўнесці прапановы па замацаванні ў заканадаўствах Беларусі і Расіі гарантый свабоды перамяшчэння па тэрыторыі абедзвюх дзяржаў, роўных правоў грамадзян Расіі і Беларусі пры атрыманні адукацыі, у галіне аховы здароўя, працаўладкавання, атлаты працы, сацыяльнай абароны, набыцця маёмасці, уключаючы жыллыя памяшканні і іншую нерухомую маёмасць.

Старшыня Парламенцкага сходу выбары Сямён Шарэцкі, а яго першым намеснікам — Генадзь Селязінёў. Беларускі спікер будзе старшынстваваць на працягу двух гадоў, на наступныя два гады на гэту пасаду будзе выбрана расіянін. Роўная колькасць прадстаўнікоў ад парламентаў дзвюх дзяржаў будзе выбірацца на пасаду старшыні камісіі. Цяпер Камісія па пытаннях знешняй палітыкі будзе кіраваць старшыня пастаяннай Камісіі Вярхоўнага Савета Беларусі па міжнародных справах Пётр Краўчанка, Камісія па пытаннях экалогіі і прыродакарыстання — старшыня аналагічнай камісіі ў нашым парламенце Марыя Худая і Камісія па бяспекцы, абароне і барацьбе са злачыннасцю — член такой жа камісіі ў Вярхоўным Савеце рэспублікі Віктар Бурак. Камісіі Парламенцкага сходу па законапраек-

ных прапановах і рэгламенту, па пытаннях эканамічнай палітыкі, па сацыяльнай палітыцы, культурных і гуманітарных пытаннях будуць кіраваць расійскія парламентары.

Нягледзячы на тое, што ўсе рашэнні, што прымаюцца на сесіях Парламенцкага сходу, будуць насіць рэкамендацыйны характар, на думку спікераў абедзвюх дзяржаў, сама спроба уніфікацыі заканадаўчых актаў Беларусі і Расіі заслугоўвае ўвагі. «Ствараючы свайго роду правы калідор для далейшых дзеянняў выканаўчай улады, парламентары тым самым садзейнічаюць больш хуткаму ажыццяўленню спадзяванняў і імкненняў народаў дзвюх краін», — лічыць беларускі спікер.

І ўсё ж засталіся нявырашанымі два немалаважныя пытанні — хто будзе фінансават дзейнасць Парламенцкага сходу і дзе адбудзецца наступная сесія? Паколькі абодва пытанні ўзаемазвязаны, адпаведныя рашэнні па іх прыме Вышэйшы савет Супольніцтва. У любым выпадку, наступная сесія, згодна з узajemнай дагаворанасцю, пройдзе, хутчэй за ўсё, у кастрычніку на тэрыторыі нашай рэспублікі. Увогуле мяркуецца праводзіць штогод не менш як чатыры сесіі. Неабходна і больш часта правядзення, паводле слоў С. Шарэцкага, будзе залежаць ад таго, як многі ўзнікнуць пытанні ўнутры Супольніцтва.

Ігар РУБАН, БЕЛТА.

ЖЫЦЦЕ І ЦЭНЫ

ШТО АТРЫМАЕМ, ТОЕ І МАЕМ

Аклады па штатнаму раскладу Чэрвеньскага раённага вузла электрасувязі за чэрвень бягучага года.

1. Вадзіцель — 490 тысяч рублёў.
2. Электрамеханік электрасувязі — 577 тысяч.
3. Слесар 5-га разраду — 510 тысяч.
4. Інжынер-электрык — 650 тысяч.
5. Кабелшчык-лашчык 5-га разраду — 530 тысяч.
6. Электрамонтёр станцыённага абсталявання 4-га разраду — 540 тысяч.
7. Тэлефаніст даведачнай службы 2-га класа — 396 тысяч.
8. Электрамонтёр лінейных збудаванняў тэлефоннай сувязі і радыёфікацыі 6-га разраду — 510 тысяч.
9. Бухгалтёр — 680 тысяч.
10. Эканаміст — 650 тысяч.

Аклады назменных са студзеня бягучага года, штомесца работнікам ад іх выплачваецца прэмія ў памеры 40 працэнтаў. Затрымак з выдачай грошай няма.

Узровень рознічных цен на некаторыя прамысловыя і харчовыя тавары па Мінскай вобласці ў дзяржгандлі па стану на 25.06.96 г.

1. Хлеб масавых гатункаў — 2600 рублёў.
2. Макаронныя вырабы (кг) — 11.800.
3. Мука вышэйшага гатунку (кг) — 7000.
4. Свініна (кг) — 29.700.
5. Каўбаса вараная 1-га гатунку (кг) — 29.700.
6. Мяса птушкі (кг) — 27.000.
7. Малако 2,5-працэнтнае (без посуду, 0,5 л) — 2000.
8. Смятана 25-працэнтная (кг) — 22.900.
9. Яйкі (дзесяткі) — 10.300.
10. Рыба марожаная (кг) — 16.000.
11. Тканіна льянная (м) — 37.700.
12. Куртка мужчынская цёплая — 376.200.
13. Кашуля мужчынская баваўняная — 85.400.
14. Боты жаночыя па сезону — 286.000.
15. Туфлі мужчынскія — 273.000.
16. Боты дзіцячыя зімовыя — 149.500.
17. Набор мэблі для спальні (камплэкт) — 7.356.000.
18. Дыван 2х3 — 1.356.000.
19. Халадзільнік аднакамерны — 3.208.500.
20. Тэлевізар каляровы (61 см) — 3.694.400 рублёў.

Падрыхтаваў Сяргей РАСОЛЬКА.

ПАЧЫМ ВАЛЮТА?

Нагадаем, што на сённяшні дзень усе камерцыйныя банкі рэспублікі працуюць з уяўдзеным дылінгавай прэміяй і дылінгавага збору, згодна з распрацаваным Нацбанка ад 20 чэрвеня.

Учора «Прыорбанк», напрыклад, скупляў долары ЗША па 14.700 рублёў за долар, курс продажу «завіс» на лічбе 16.000. Нямецкая марка скуплялася гэтым банкам па 9500, расійскі рубель — па 2,70, прадавалася DM па 9500, расійскі рубель — 2,95.

«ДЭМАКРАТЫЧНЫ ПРАЦЭС» У БЕЛАРУСІ: АСНОўНЫЯ ТЭНДЭНЦЫ І СУПЯРЭЧНАСЦІ

Пад такой назвай сёння ў Мінску пачынае сваю работу міжнародная навукова-практычная канферэнцыя, ініцыятарам правядзення якой выступіў Інстытут незалежных даследаванняў Нацыянальнага цэнтру стратэгічных ініцыятыў «Усход-Заход» (г. Мінск).

Эксперты інстытута лічаць, што пераход ад таталітарызму да дэмакратыі, які адбываецца на ўсёй постсавецкай прасторы, мае ў Беларусі свае асаблівасці. І галоўная з іх заключаецца ў тым, што структурныя

рэформы тут практычна не пачаліся. У ходзе двухдзённых дыскусій з удзелам экспертаў, вучоных і парламентарыяў Беларусі, Расіі, Украіны, Літвы, Польшчы, Германіі, а таксама шэрага аўтарытэтных міжнародных арганізацый, у тым ліку Савета Еўропы, будзе абмеркаваны шырокі спектр пытанняў, якія датычаць вызначэння прычын своеасаблівасці рэформ у Беларусі, выяўлення крыніц узняўлення сацыяльна-палітычнага аналізу дамінуючых тэндэнцый у палітычных працэсах Беларусі...

У. ДЗЕШКАВЕЦ.

«ПРАМАЯ ЛІНІЯ»

Генадзь ГРУШАВЫ:

«Звязда» і БДФ «Дзецім Чарнобыля» разам здольныя ажыццявіць многія і многія праякты...

Якраз гэтую акалічнасць сумеснага супрацоўніцтва «Звязды» і фонду «Дзецім Чарнобыля» падкрэсліў Генадзь Грушавы, падаруныячы вынікі праведзенай учора па акцыі «Выратаванне» «прамой лініі». Усяго прэзідэнт прайсцення БДФ адказаў на 45 званкоў нашых чытачоў. Дарэчы, пачынаючы з 1 жніўня ўсім, хто адгукнуўся на акцыю «Выратаванне», будзе аформлена бясплатная падпіска на «Звязду» (за кошт БДФ «Дзецім Чарнобыля»).

Адгукнуўся фонд, Генадзь Грушавы і на наступнае. Ва ўчарашнім нумары «Звязды» быў надрукаваны пад рубрыкай «Крык душы» ліст Івана Евянка з в. Ніўнае Стаўбцоўскага раёна «Прашу не для сябе — для хворага сына». Дзіця гэтага чалавека знаходзіцца на лянчэні ў Маскве. «А вось каб прывезці яго дамоў 16 ліпеня, на білеты грошай няма...» — піша спадар Евянок. Генадзь Грушавы апераўна прыняў рашэнне аказаць гэтай сям'і дапамогу ў памеры 2 мільёнаў беларускіх рублёў.

Мы паказалі Генадзь Уладзіміравічу і наступны зварот у рэдакцыю. Параска Саскевіч з вёскі Пагост Жыткавіцкага раёна напісала ў «Звязду»: «...піша вам інвалід з дзяцінства II групы. Да таго ж я — круглая сірата. Жыву з сястрой — маці і бацька памёрлі. Хачу, каб які даражынны фонд дапа-

мог мне матэрыяльна і я змагла што-небудзь купіць, апрацуаць і абуца. Прыйдзе зіма, а я, як кажуць, і босая, і голая...»

Паважаная Параска Саскевіч, БДФ «Дзецім Чарнобыля» выдзяляе вам дапамогу ў памеры 2 мільёнаў рублёў.

І яшчэ пра адзін праект БДФ і газеты «Звязда». Фонд бачыць найперш сярод сваіх патэнцыяльных памочнікаў настаўніцкую грамадскасць. Паколькі выданнем, якое інфармуе пра ініцыятывы фонду ў самым шырокім плане, з'яўляецца «Звязда», то Генадзь Грушавы паабяцаў, што ў кожнам раёне Беларусі на 50 адрасоў (хатнік!) настаўнікаў будзе вылісана (бясплатна для саміх настаўнікаў!) наша газета. «Звязда» чакіае дакладныя спісы нашых будучых (пачынаючы з IV квартала, з 1 кастрычніка) падпісчыкаў з кожнага раёна, дзе будуць укаваны паштовыя адрасы падпісчыкаў, месца іх працы, пасада, прозвішча, імя і імя па бацьку. Спадаёмся, што ініцыятыву падтрымаюць раённыя аддзелы адукацыі. Грошы на падпіску выдзяляе БДФ «Дзецім Чарнобыля», арганізацыя падпісчыкаў займаецца непасрэдна «Звязда».

Алесь КАРЛЮКЕВІЧ.

P.S. Падрабязная справздача аб «прамой лініі» з Генадзем Грушавым — у бліжэйшых нумарах «Звязды».

ПЕЛЕНТ-НАВІНЫ

У ВЫНІКУ ВЫБУХУ БОМБЫ ЗАГІНУЛІ 23 ВАЙСКОЎЦЫ ЗША

Лідэры Злучаных Штатаў і Саудаўскай Аравіі асудзілі тэрарыстычны акт на вайскове-паветранай базе ў Дакрані, дзе выбухнула бомба. Паводле звестак дзяржаўнага дэпартаменту ЗША там загінулі не менш як 23 вайскоўцы ВПС Злучаных Штатаў. Каля 150 чалавек розных нацыянальнасцей атрымалі цяжкія раненні. Дзяржаўны сакратар ЗША Уорэн Крыстафер запэўніў журналістаў, што арганізатары трагедыі будуць знойдзены і пакараны.

Ён заявіў, што нікому не ўдацца парушыць мір у рэгіёне. База ў Дакрані існуе з часоў вайны ў Персідскім заліве. Там размешчаны аб'яднаны вайсковы персанал. Бомба была падкладзена ў паліўны запраўшчык. У выніку выбуху поўнаасцю разбураны адзін будынак і яшчэ адзін значна пашкоджаны. Глыбіня варонкі на месцы выбуху 11 метраў. За чатыры хвіліны да выбуху сведкі бачылі, як два чалавекі бегом пакідалі груза-запраўшчык. Прэзідэнт Клінтан прызначыў спецыяльную камісію ФБР для дапамогі паліцыі Саудаўскай Аравіі ў расследаванні гэтага тэрарыстычнага акта.

КАРАДЖЫЧА ЗНОЎ «ПРАНЕСЛА»

Да позняй ночы члены баснійска-сербскай асамблеі абмяркоўвалі будучыню свайго лідэра Радавана Караджыча.

Гэта звязана з патрабаваннямі міжнароднага супольніцтва і Югаслаўскай федэрацыі зняць яго з цяперашняй пасады. Аднак рашэнне не было прынята. Чакаецца, што асамблея працягне пасяджэнне. Карэспандэнт Бі-бі-сі ў Белградзе паведамляе, што пра адстаўку Караджыча гаварылася ўжо вельмі даўно, але ўсё час узнікаюць сітуацыі, якія адцягваюць гэту адстаўку.

У БУНДЭСТАГУ ВЫСВЯТЛЯЮЦЬ АДНОСІНЫ ГЕРМАНІІ ДА КІТАЯ

Сёння ў бундэстагу Федэратыўнай Рэспублікі Германіі пачынаюцца дэбаты па пагаршэнню ўзаемадзеяння паміж Германіяй і Кітаем. Дэбаты распачаліся па ініцыятыве апазіцыйнай сацыял-дэмакратычнай партыі. Раней урад у Пекіне выказаў спачуванне з нагоды пагаршэння кітайска-нямецкіх адносін.

Для іх паляпшэння, паводле слоў кіраўніцтва Кітая, нямецкі бундэстаг не павінен больш прымаць рэзалюцыі пра парушэнне правоў чалавека ў Тыбеце.

У МІНСКУ ПАЧАЛО РАБОТУ ПАСОЛЬСТВА ЮГАСЛАВІІ

У рамках дагаворанасцей Прэзідэнта Беларусі Аляксандра Лукашэвіча і Прэзідэнта Саюзнай Рэспублікі Югаславіі Зорана Ліліча ў Мінску пачало сваю дзейнасць пасольства СРЮ.

Як паведамілі карэспандэнту БЕЛТА ў аддзеле друку і інфармацыі беларускага Міністэрства замежных спраў, да прыбыцця Надзвычайнага і Паўнамоцнага Пасла СРЮ ў Беларусі Ніколы Пеяковіча Часовым Павераным у справах Югаславіі ў нашай рэспубліцы назначаны Жэлька Крайнавіч.

НАРКАМАНАЎ НА УКРАЇНЕ СТАЛА БОЛЬШ

За апошнія пяць гадоў колькасць наркаманаў на Украіне вырасла ўдвая і ў 1995 годзе дасягнула 45 тысяч чалавек. Паводле звестак Міністэрства аховы здароўя Украіны, штогод у гэтай дзяржаве 6-7 тысяч чалавек становяцца наркаманамі.

ІЗРАЇЛЬ ГАТОВЫ ПАЙСЦІ НА ПЕРАМОВЫ

Прэм'ер-міністр Ізраіля Нетаніягу ў інтэр'ю адной з газет заявіў, што яго краіна гатова пачаць перамовы з Сірыяй і палесцінцамі, але толькі пасля таго, як яны перастаюць падтрымліваць тэрарызм. Па словах Нетаніягу, Сірыя і палесцінцы павінны вырашыць, чаго яны хочуць, таму што мірны працэс і тэрарызм несумяшчальны. Ізраільскі прэм'ер пацвердзіў, што перамовы з Сірыяй могуць адбыцца, толькі без папярэдніх умоў. Дзяржсакратар ЗША Крыстафер падтрымаў Ізраільскага прэм'ера.

ЗША ЧАКАЕ «КАМП'ЮТЭРНАЙ» ВАЙНЫ

Дырэктар ЦРУ Джон Дойч папярэдзіў, што нацыянальная беспасека ЗША знаходзіцца пад пагрозай у сувязі з тым, што замежныя краіны і тэрарысты імкнуцца пранікнуць у амерыканскія камп'ютэрныя праграмы з мэтай атрымаць сакрэтную інфармацыю. У аўторак на слуханнях у сената дырэктар ЦРУ паведамаў, што шэраг краін распрацоўваюць дактрыны, стратэгію і тэхнічныя прыёмы, каб распачыць, як ён выказаўся, «інфармацыйны ўзлом». На думку Дойча, у тэрарыстычных груповак таксама ёсць магчымасць пранікнуць у інфармацыйную інфраструктуру Злучаных Штатаў. Па яго словах, масіраванне камп'ютэрнае пірацтва можа нанесці вялікую шкоду амерыканскай абароне, энергетыцы, сістэме сувязі і банкаўскай сістэме.

БЮДЖЭТ ДЗЯРЖАВЫ БУДЗЕ ПАВЯЛІЧАНЫ ЗА КОШТ БЮДЖЭТУ СЯМ'І

На 800 долараў у год павялічацца расходы сярэднестатыстычнай японскай сям'і ў выніку павелічэння спажывацкага падатку з 3 да 5 працэнтаў. Гэты падатак бярэцца практычна пры ўсіх аперацыях куплі-продажу. Рашэнне японскага ўрада, якое ўступіць у сілу ў будучым годзе, прынята ўчора з мэтай памяншэння дэфіцыту дзяржаўнага бюджэту.

Радый «Свабода», «Голас Амерыкі», Радый 101,2 і «Радый-РОКС» слухай Сяргей ПРОТАС.

ПРАЦОЎНЫЯ МАЗА ВЯРТАЮЦА У ЦЭХІ. ЦІ НАДОЎГА?

З 1 ліпеня МАЗ адноўіць сваю работу.

Як паведаміў генеральны дырэктар вытворчага аб'яднання БелаўтаМАЗ Валянцін Гурыновіч, 22 тысячы работнікаў прыйдуць на свае працоўныя месцы. Аднак як доўга яны будуць забяспечаны работай, сказаць цяжка. Валянцін Аркадзевіч прэгназіруе пакуль толькі адзін працоўны месяц. Верагоднасць чарговага вымушанага адпачынку ў жніўні на сённяшні дзень рэальная.

Па словах кіраўніка прадпрыемства, штодня праводзіцца работа з партнёрамі з далёкага і блізкага замежжа. Перамовы з прадстаўнікамі з «Роскантракта», што адбыліся днямі ў Маскве, станоўчыя вынікаў не далі. Пастаянна вядуцца перамовы з нямецкімі кампаніямі «Вольва», «Дэтройт-Дызель» і іншымі. Аднак аптымістычных прэгназаў спецыялісты прадпрыемства і тут не даюць. Разам з тым неабходнасць у прадукцыі завода ёсць і ў Расіі, дзе рэалізуецца да 90 працэнтаў аб'ёму прадукцыі, і ў Беларусі. Тым не менш, Валянцін Аркадзевіч не выключае, што ўвесь ліпень МАЗ будзе працаваць «на склад». Беларускія ж сельгаспрадпрыемствы, у прыватнасці, не могуць набыць аўтамабілі нават на льготных умовах, выплаціўшы спачатку 30 працэнтаў кошту, а астатняе — на працягу года.

Жанна КАТЛЯРОВА.

У ГАСПАДАРКАХ З ТЭХНІКАЙ ПРАБЛЕМЫ

Сельскія гаспадаркі рэспублікі, адчуваючы вострую патрэбу ў тэхніцы, не маюць магчымасці не толькі яе набыць, але і адрамантаваць.

У адпаведнасці з данымі Міністэрства статыстыкі і аналізу, калгасы, саўгасы і міжгасы рэспублікі па стану на 1 мая бягучага года мелі ў наяўнасці 106 тысяч 700 трактароў, 62 тысячы 600 грузавых аўтамабіляў, 7 тысяч 500 бульбасаджалак, 17 тысяч 900 касілак і г. д. Апрача таго, што зменшылася колькасць тэхнікі ў параўнанні з мінулым годам (у прыватнасці, трактароў на 2 тысячы 300, грузавых аўтамабіляў — на 3 тысячы 900), у рабочым стане знаходзіцца далёка не ўся. Так жа трактароў на 1 мая справных было 92,5 тысячы, грузавікоў — 50 тысяч 900.

Жанна КАТЛЯРОВА.

ЗА АДПАЧЫНКАМ — АДПАЧЫНАК?

На наступным тыдні пачне працаваць Мінскі завод колавых цягачоў.

Аднак, як паведамілі ў адміністрацыі завода, працягнецца гэта нядоўга — з 1 па... 5 ліпеня. Праз тыдзень работы на заводзе зноў будуць спынены.

Жанна КАТЛЯРОВА.



ках дарог, дзе перастроенне дазволена толькі з адной паласы; абазначае месцы, прызначаныя для развароту, ўезду і выезду са стаянчых пляцовак і да т. п., дзе рух дазволены толькі ў адзін бок;

1.12 (стоп-лінія) -- указвае месца, дзе вадзіцель павінен спыніцца пры наяўнасці знака 2.5 ці пры забараняльным сігнале святлафора (рэгуліроўшчыка);

1.13 -- указвае месца, дзе вадзіцель павінен пры неабходнасці спыніцца, саступаючы дарогу транспартным сродкам, што рухаюцца па перасякаемай дарозе;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») -- абазначае нерэгуляваныя пешаходны пераход, стрэлы разметкі 1.14.2 указваюць напрамак руху пешаходаў;

1.14.3 -- абазначае пешаходны пераход, дзе рух рэгулюецца святлафорам;

1.15 -- абазначае месца, дзе веласіпедная дарожка перасякае праезную частку;

1.16.1--1.16.3 -- абазначае накіравальныя астраўкі ў месцах раздзялення ці зліцця транспартных патокаў;

1.17 -- абазначае прыпынкі маршрутных транспартных сродкаў і стаянкі таксі;

1.18 -- указвае дазволеныя на скрыжаванні напрамкі руху па палосах. Прымяняецца самастойна ці ў спалучэнні са знакамі 5.8.1, 5.8.2; разметка з адлюстраваннем тупіка на носіцы для ўказання таго, што паварот на бліжэйшую праезную частку забаронены; разметка, якая дазваляе паварот налева з крайняй левай паласы, дазваляе і разварот;

1.19 -- папярэджвае аб набліжэнні да з'яўлення праезнай часткі (участка, дзе змяняецца колькасць палос руху ў гэтым напрамку) ці да ліній разметкі 1.1 або 1.11, што раздзяляюць транспартныя патокі процілеглых напрамкаў. У першым выпадку разметка 1.19 можа прымяняцца ў спалучэнні са знакамі 1.18.1--1.18.3;

1.20 -- папярэджвае аб набліжэнні да разметкі 1.13;

1.21 -- (надпіс «Стоп») -- папярэджвае аб набліжэнні да разметкі 1.12, калі яна прымяняецца ў спалучэнні са знакамі 2.5;

1.22 -- указвае нумар дарогі (маршрута);

1.23 -- абазначае спецыяльную паласу для маршрутных транспартных сродкаў.

Лініі 1.1--1.3 перасякае забараняецца. Далускаецца перасячэнне ліній 1.1 і 1.2, якія абазначаюць край праезнай часткі і размя-

шчаюцца справа ад вадзіцеля, для спынення транспартнага сродку на абочыне.

Лініі 1.5--1.8 перасякае дазваляецца з любога боку.

Лінію 1.9 пры адсутнасці рэверсійных святлафораў ці калі яны адключаны дазваляецца перасякаць, калі яна размешчана справа ад вадзіцеля; пры ўключаных рэверсійных святлафорах -- з любога боку, калі яна раздзяляе палосы, па якіх рух дазволены ў адным напрамку. Пры адключэнні рэверсійных святлафораў вадзіцель павінен неадкладна перастроіцца направа за лінію разметкі 1.9.

Лінію 1.9, якая раздзяляе транспартныя патокі процілеглых напрамкаў, пры выключаных рэверсійных святлафорах перасякаць забараняецца.

Лінію 1.11 дазваляецца перасякаць з боку перарывістай, а таксама з боку суцэльнай, але толькі пры завяршэнні абгону ці аб'езду. У выпадках, калі значэнне часовых дарожных знакаў, што размяшчаюцца на пераноснай стойцы, і лініі разметкі супярэчаць адна адной, вадзіцель павінен кіравацца знакам.

Вертыкальная разметка

Вертыкальная разметка ў выглядзе спалучэння чорных і белых палос на дарожных збудаваннях і элементах абсталявання дарог паказвае іх габарыты і служыць сродкам зоркавага арыентавання. Вертыкальная разметка:

2.1 -- абазначае элементы дарожных збудаванняў (апор мастоў, пучеправодаў, тарцовых частак парапетаў і г. д.), калі гэтыя элементы ўяўляюць небяспеку для транспартных сродкаў, якія рухаюцца;

2.2 -- абазначае ніжні край пралётнай будовы тунэляў, мастоў і пучеправодаў;

2.3 -- абазначае круглыя тумбы, устаноўленыя на раздзяляльных палосах ці астраўках бяспекі;

2.4 -- абазначае накіравальныя слупкі, на даўбняў, апоры агароджаў і г. д.;

2.5 -- абазначае бакавыя паверхні агароджаў дарог на закругленнях малога радыуса, крутых спусках, іншых небяспечных участках;

2.6 -- абазначае бакавыя паверхні агароджаў дарог на іншых участках;

2.7 -- абазначае бар'еры на небяспечных участках і астраўкі бяспекі, што ўзвышаюцца.

Правілы



дарожнага руху

АБ ЗАЦВЯРДЖЭННІ ПРАВІЛАЎ ДАРОЖНАГА РУХУ

Пастанова Кабінета Міністраў Рэспублікі Беларусь

ад 21 сакавіка 1996 г., № 203, г. Мінск

Кабінет Міністраў Рэспублікі Беларусь **пастанаўляе:**

Зацвердзіць Правілы дарожнага руху.

Указаныя Правілы ўводзяцца ў дзеянне з 1 верасня 1996 г. з папярэднім іх апублікаваннем.

Прэм'ер-міністр Рэспублікі Беларусь **М. ЧЫГІР.**

1. АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЗЖЭННІ

1.1. Гэтыя Правілы дарожнага руху (далей -- Правілы) з'яўляюцца адзіным нарматыўным актам, які ўстанаўлівае парадак дарожнага руху на ўсёй тэрыторыі Рэспублікі Беларусь. Іншыя нарматыўныя акты, якія датычаць асаблівасцей дарожнага руху (перавозка спецыяльных грузаў, эксплуатацыя транспартных сродкаў асобных відаў, рух на закрытай тэрыторыі і да т. п.), павінны грунтавацца на патрабаваннях Правілаў і не супярэчыць ім. У выпадках, не прадугледжаных Правіламі, парадак руху павінен быць узгоднены з органами Дзяржаўнай аўтамабільнай інспекцыі Міністэрства ўнутраных спраў Рэспублікі Беларусь (далей -- Дзяржаўтаінспекцыя).

1.2. Неабходныя змяненні і абмежаванні ў дарожным руху ўводзяцца ва ўстаноўленым парадку ў рамках Правілаў пры дапамозе дарожных знакаў, дарожнай разметкі, святлафораў і іншых сродкаў дарожнага руху, якія размяшчаюцца па распараджэнню органаў Дзяржаўтаінспекцыі, а таксама асоб, уплываючых на рэгуляцыю руху (рэгуліроўшчыкаў).

1.3. Удзельнікі дарожнага руху абавязаны ведаць і захоўваць патрабаванні Правілаў. Кожны ўдзельнік дарожнага руху, які захоўвае Правілы, мае права разлічваць на тое, што і іншыя ўдзельнікі руху будуць выконваць патрабаванні гэтых Правілаў.

1.4. У Рэспубліцы Беларусь устаноўлены правабаковы рух транспартных сродкаў.

1.5. Удзельнікі дарожнага руху і іншыя асобы, якія могуць уплываць на ўстаноўлены парадак руху, павінны дзейнічаць такім чы-

нам, каб не ствараць небяспекі ці перашкод для руху.

1.6. Забараняецца самавольна ўстанаўліваць ці здымаць, загароджваць ці пашкоджваць дарожныя знакі і іншыя тэхнічныя сродкі арганізацыі дарожнага руху, загароджваць ці пашкоджваць дарогі і дарожныя збудаванні, забруджваць дарогі, пакідаць на іх любыя прадметы, якія ствараюць перашкоды для руху. Асоба, якая стварае перашкоды, абавязкова неадкладна абазначае іх у адпаведнасці з патрабаваннямі Правілаў і іншым чынам, каб забяспечыць бяспеку руху, і неадкладна прыняць меры па ліквідацыі гэтай перашкоды.

1.7. Удзельнікі дарожнага руху, які выявіў на дарозе перашкоду, што стварае пагрозу бяспекі дарожнага руху, трэба прыняць меры да яе ліквідацыі, а калі гэта выканаць немагчыма, абазначыць яе і паведаміць аб гэтым у органы міліцыі, выканаўчай улады, дарожнай гаспадаркі і да т. п.

1.8. Асобы, якія парушаюць Правілы, нясуць адказнасць у адпаведнасці з дзеючым заканадаўствам.

2. АСНОўНЫЯ ПАІЯЦЦІ І ТЭРМІНЫ, ЯКІЯ ВЫКАРЫСТОЎАЮЦА ў ПРАВІЛАХ

«Аўтамагістраль» -- дарога, абазначаная знакам 5.1.

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля

набараў руху павінен быць уключаны транспартны сродак (за выключэннем пераходнага транспартнага сродка).

«Веласіпед» -- транспартны сродак, акрамя інвальных калёсак, які прыводзіцца ў рух мускульнай сілай людзей, што знаходзяцца на (у) ім.

«Вадзіцель» -- асоба, якая кіруе якім-небудзь транспартным сродкам. Да вадзіцеля





чае, што рух да ўказанага населенага пункта ці аб'екта пасля выезду з гэтага населенага пункта будзе ажыццяўляцца адпаведна па аўтамагістралях ці іншай дарозе, белы фон азначае, што ўказаны аб'ект знаходзіцца ў дадзеным населеным пункце.

ЗНАКІ СЕРВІСУ

Знакі сервісу інфармуюць аб размяшчэнні адпаведных аб'ектаў.

- 6.1. «Пункт першай медыцынскай дапамогі».
- 6.2. «Бальніца».
- 6.3. «Аўтазаправачная станцыя».
- 6.4. «Тэхнічнае абслугоўванне аўтамабіляў».
- 6.5. «Мойка аўтамабіляў».
- 6.6. «Тэлефон».
- 6.7. «Пункт харчавання».
- 6.8. «Пітная вада».
- 6.9. «Гасцініца ці матэль».
- 6.10. «Кемпінг».
- 6.11. «Месца адпачынку».
- 6.12. «Пост ДАІ».

ЗНАКІ ДАДАТКОВАЙ ІНФАРМАЦЫІ (ТАБЛІЧКІ)

Знакі дадатковай інфармацыі (таблічкі) ўдакладняюць ці абмяжоўваюць дзеянне знакаў, з якімі яны прыменены.

- 7.1.1. «Адлегласць да аб'екта». Указваецца адлегласць ад знака да пачатку небяспечнага ўчастка, месца ўвядзення адпаведнага абмежавання ці пэўнага аб'екта (месца), што знаходзіцца наперадзе па ходу руху.
- 7.1.2. «Адлегласць да аб'екта». Указвае адлегласць ад знака 2.4 да скрыжавання ў выпадку, калі непасрэдна перад скрыжаваннем устаноўлены знак 2.5.
- 7.1.3, 7.1.4. «Адлегласць да аб'екта». Указвае адлегласць да аб'екта, што знаходзіцца ў баку ад дарогі.
- 7.2.1. «Зона дзеяння». Указвае працягласць небяспечнага ўчастка дарогі, абзначанага перадажальнымі знакамі, ці зону дзеяння забараняльных і інфармацыйна-паказальных знакаў.
- 7.2.2--7.2.6. «Зона дзеяння».
- 7.2.2. Указвае зону дзеяння забараняльных знакаў 3.27--3.30;
- 7.2.3. Указвае канец зоны дзеяння знакаў 3.27--3.30;
- 7.2.4. Інфармуе вадзіцеляў аб знаходжанні іх у зоне дзеяння знакаў 3.27--3.30;
- 7.2.5, 7.2.6. Указваюць напрамак і зону

дзеяння знакаў 3.27--3.30 пры забароне спынення ці стаянкі ўздоўж аднаго боку плошчы, фасада будынка і г. д.

7.3.1--7.3.3. «Напрамак дзеяння». Указваюць напрамкі дзеяння знакаў, устаноўленых перад скрыжаваннем, ці напрамкі руху да абзначаных аб'ектаў, што знаходзяцца непасрэдна каля дарогі.

7.4.1--7.4.8. «Від транспартнага сродку». Указваюць від транспартнага сродку, на які распаўсюджваецца дзеянне знака.

Таблічка 7.4.1 распаўсюджвае дзеянне знака на грузавыя аўтамабілі, у тым ліку і з прычэпам дазволенай максімальнай масай больш за 3,5 т, а таблічка 7.4.3 -- на легкавыя аўтамабілі і грузавыя аўтамабілі дазволенай максімальнай масай да 3,5 т, а таблічка 7.4.8 -- на транспартныя сродкі, абсталяваныя апазнавальнымі знакамі.

7.5.1. «Суботнія, нядзельныя і святочныя дні».

7.5.2. «Робочыя дні».

7.5.3. «Дні тыдня». Указваюць дні тыдня, на працягу якіх дзейнічае знак.

7.5.4. «Час дзеяння». Указвае час сутак, на працягу якога дзейнічае знак.

7.5.5--7.5.7. «Час дзеяння». Указваюць дні тыдня і час сутак, на працягу якіх дзейнічае знак.

7.6.1--7.6.9. «Спосаб пастаноўкі транспартнага сродку на стаянку».

7.6.1 указвае, што ўсе транспартныя сродкі павінны быць пастаўлены на стаянку на правую частку ўздоўж тратуара.

7.6.2--7.6.9 указваюць спосаб пастаноўкі легкавых аўтамабіляў і матацыклаў на калы-тратуарнай стаянцы.

7.7 «Стаянка з непрацуючым рухавіком».

Указвае, што на стаянцы, абзначанай знакам 5.15, дазваляецца стаянка транспартных сродкаў толькі з непрацуючым рухавіком. Улічваючы, што Правіламі стаянка з працуючым рухавіком забаронена, гэты знак у Рэспубліцы Беларусь не ўжываецца.

7.8. «Платныя паслугі». Указвае, што паслугі прадастаўляюцца толькі на наяўны разлік.

7.9. «Абмежаванне працягласці стаянкі». Указвае максімальную працягласць знаходжання транспартнага сродку на стаянцы, абзначанай знакамі 5.15.

7.10. «Месца для агляду аўтамабіляў». Указвае, што на пляцоўцы, абзначанай знакам 5.15 ці 6.11, ёсць эстакада ці аглядна



правадзённі галаўнога транспартнага сродку з уключаным прабліскавым маячком сіняга колеру ці маячкамі сіняга і чырвонага колераў і ўключаным спецыяльным гукавым сігналам.

«Прыпынак» -- наўмыснае спыненне руху транспартнага сродку на час да 5 хвілін, а таксама на больш, калі гэта неабходна для пасадкі ці высадкі пасажыраў або загрузкі ці разгрузкі транспартнага сродку.

«Перакрыжаванне» -- месца перасячэння, прымянення ці разгалінавання дарог на адным узроўні, абмежаванае ўяўнымі лініямі, якія звязваюць адпаведна процілеглыя, найбольш аддаленыя ад цэнтру перакрываўвання пачаткі закружэнняў правых частак. Не лічацца перакрываўваннямі выезды з мяжуемых тэрыторый.

«Пешаход» -- асоба, якая знаходзіцца на дарозе па-за транспартным сродкам і не праводзіць на ёй работу. Да пешаходаў прыраўноўваюцца асобы, якія перамяшчаюцца ў інвалідных калёсках без рухавіка, вядуць вела-сіпед, мапед, матацыкл, вязуць санкі, цялежку, дзіцячую ці інвалідную калёска.

«Пешаходны пераход» -- участак правязнай часткі, абзначаны знакамі 5.16.1, 5.16.2 і (або) разметкай 1.14.1--1.14.3 і прызначаны для руху пешаходаў праз дарогу. Пры адсутнасці разметкі шырыня пешаходнага пераходу вызначаецца адлегласцю паміж знакамі 5.16.1 і 5.16.2.

«Пасажыр» -- асоба, якая карыстаецца транспартным сродкам і знаходзіцца ў ім, але не мае дачынення да кіравання ім.

«Паласа руху» -- любая паласа з падобных палос правязнай часткі, абзначаная ці не абзначаная разметкай і мае шырыню, дастатковую для руху аўтамабіляў у адзін рад.

«Перавага (прыярытэт)» -- права на перавагу руху ў намераным напрамку ў адносінах да іншых удзельнікаў руху.

«Пешаход для руху» -- аб'ект, які знаходзіцца на шляху удзельнікаў дарожнага руху і вымушае іх змяняць скорасць або манеўраваць.

«Прылеглая тэрыторыя» -- тэрыторыя, якая непасрэдна прылягае да дарогі (двары, жылыя масівы, аўтазаправачныя станцыі, прадпрыемствы, будаўнічыя пляцоўкі, аўтастанцыі і да т. п.).

«Прычэп» -- транспартны сродак, прызначаны для руху ў складзе з механічным транспартным сродкам. Тэрмін распаўсюджваецца таксама на паўпрычэпы і прычэпы-ропускі.

«Правязная частка» -- частка дарогі, прызначаная для руху бязрэякавых транспартных

сродкаў. Трамвайны пучок з'яўляецца часткай правязнай часткі, прызначанай для руху бязрэякавых транспартных сродкаў.

«Раздзяляльная паласа» -- канструктыўна выдзелены элемент дарогі, які падзяляе сумежныя правязныя часткі і не прызначаны для руху ці прыпынку бязрэякавых транспартных сродкаў і пешаходаў.

«Дазволеная максімальная маса» -- маса нагнутага транспартнага сродку з грузам, вадзіцелем і пасажырамі, устаноўленая прадпрыемствам-вытворцам у якасці максімальна дапушчальнай. За дазволенаю максімальную масу саставу транспартных сродкаў, г. зн. счэпленых і рухаюцца як адно цэлае, прымаецца сума дазволенай максімальнай масы транспартных сродкаў, якія ўваходзяць у састав.

«Рэгуляроўшчык» -- супрацоўнік міліцыі, ваеннай аўтаінспекцыі, работнік дарожна-эксплуатацыйнай службы, дзяжурны на чыгуначным пераездзе ці паромнай пераправе, дружнынік, які мае адпаведнае пасведчанне і акіроўку (форменнае адзенне ці адметны знак -- навукаўную павязку, жазло, дыск з чырвоным сігналам альбо святловаршалнікам, чырвоны літар ці флажок) і ажыццяўляе рэгуляванне руху.

«Стаянка» -- наўмыснае спыненне транспартнага сродку на час больш як 5 хвілін па прычынах, не звязаных з пасадкай ці высадкай пасажыраў або загрузкай ці разгрузкай транспартнага сродку.

«Цёмны час сутак» -- прамежак часу, які пачынаецца праз 30 хвілін пасля заходу і заканчваецца за 30 хвілін да ўсходу сонца.

«Транспартны сродак» -- прыстасаванне, прызначанае для перавозкі па дарозе людзей, грузаў ці абсталявання, устаноўленага на ім.

«Тратуар» -- частка дарогі, якая прызначана для руху пешаходаў і прымыкае да правязнай часткі ці аддзелена ад яе газонам.

«Уступіць дарогу» (не ствараць перашкоды) -- патрабаванне, якое абзначана, што удзельнік дарожнага руху не павінен пачынаць, аднаўляць ці працягваць рух, ажыццяўляць які-небудзь манеўр, калі гэта можа прымусіць іншых удзельнікаў руху, якія маюць у адносінах да яго перавагу, змяняць напрамак руху ці скорасць.

«Удзельнік дарожнага руху» -- асоба, якая знаходзіцца ў межах дарогі непасрэдна ці на выкарыстоўваемым транспартным сродку.

3. АГУЛЬНЫЯ АБАВЯЗКІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ

3.1. Вадзіцель механічнага транспартнага сродку абавязаны мець пры сабе:

1. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

2. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

3. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

4. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

5. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

6. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

7. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

8. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

9. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

10. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

11. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

12. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

13. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

14. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

15. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

16. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

17. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

18. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

19. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

20. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

21. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

22. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

23. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

24. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

25. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

26. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

27. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

28. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

29. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

30. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

1. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

2. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

3. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

4. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

5. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

6. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

7. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

8. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

9. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

10. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

11. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

12. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

13. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

14. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

15. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

16. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

17. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

18. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

19. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

20. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

21. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

22. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

23. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

24. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

25. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

26. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

27. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

28. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

29. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

30. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

1. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

2. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

3. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

4. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

5. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

6. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

7. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

8. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

9. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

10. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

11. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

12. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

13. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

14. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

15. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

16. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

17. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

18. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

19. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

20. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

21. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

22. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

23. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

24. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

25. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

26. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

27. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

28. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

29. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

30. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

1. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

2. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

3. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

4. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

5. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

6. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

7. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

8. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

9. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

10. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

11. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

12. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

13. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

14. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

15. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

16. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

17. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

18. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

19. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

20. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

21. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

22. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

23. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

24. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

25. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

26. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

27. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

28. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

29. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);

30. «Правы на кіраванне транспартным сродкам» (або «Правы на кіраванне транспартным сродкам»);



7.4. Калі на асноўны зялёны сігнал святлафора нанесена чорная контурная стрэлка (стрэлкі), то яна інфармуе вадзіцеляў аб наяўнасці дадатковай секцыі святлафора і ўказвае іншыя дазволеныя напрамкі руху, чым сігнал дадатковай секцыі.

7.5. Калі сігнал святлафора выкананы ў выглядзе сілуэта пешахода (веласіпедыста), то яго дзеянне распаўсюджваецца толькі на пешаходаў (веласіпедыстаў). Пры гэтым зялёны сігнал дазваляе, а чырвоны забараняе рух пешаходаў (веласіпедыстаў).

7.6. Для інфармавання пешаходаў аб магчымасці перасячэння праезнай часткі светлавых сігналаў святлафора могуць быць дапоўнены гукавым сігналам.

7.7. Для рэгулявання руху транспартных сродкаў па палосах праезнай часткі, у прыватнасці па тых, напрамак руху па якіх можа змяняцца на процілеглы, прымяняюцца рэверсійныя святлафоры з чырвоным Х-падобным сігналам і зялёным сігналам у выглядзе суцэльнай стралы, накіраванай уніз. Гэтыя сігналы адпаведна забараняюць ці дазваляюць рух па палосе, над якой яны размешчаны.

Пры ўключаных сігналах рэверсійнага святлафора, які размешчаны над паласой, абазначанай з абодвух бакоў разметкай 1.9., ўезд на гэтую паласу забаронены.

Асноўныя сігналы рэверсійнага святлафора могуць быць дапоўнены жоўтым сігналам у выглядзе стралы, накіраванай па дыяганалі ўніз направа ці налева, уключэнне якога інфармуе аб маючай адбыцца змене сігнала і неабходнасці перастроіцца на паласу, на якую ўказвае страла.

7.8. Для рэгулявання руху трамваяў, а таксама іншых маршрутных транспартных сродкаў, якія рухаюцца па выдзеленай для іх паласе, могуць прымяняцца святлафоры аднаколернай сігналізацыі з чатырма круглымі сігналамі бела-месячнага колеру, размешчанымі ў выглядзе літары «Т». Рух дазваляецца толькі пры ўключэнні адначасова ніжняга сігнала і аднаго ці некалькіх верхніх, з якіх левы азначае рух налева, сярэдні -- прама, правы -- направа. Калі ўключаны толькі тры верхнія сігналы, рух забаронены.

7.9. Для рэгулявання руху на чыгуначных пераездах прымяняюцца святлафоры з двума чырвонымі сігналамі або адным бела-месячным і двума чырвонымі, якія маюць наступныя значэнні:

7.9.1. Мігальныя чырвоныя сігналы забараняюць рух транспартных сродкаў праз пераезд;

7.9.2. Мігальны бела-месячны сігнал па-

казвае, што сігналізацыя спраўная і не забараняе руху транспартных сродкаў;

7.9.3. Бела-месячны і чырвоны сігналы выключаны азначае, што сігналізацыя не працуе або няспраўная. У гэтым выпадку дазваляецца рух транспартных сродкаў пасля таго, як вадзіцель пераканаецца ў адсутнасці поезда (лакаматыва, дрызіны).

На чыгуначных пераездах адначасова з забараняльным сігналам святлафора павінен быць уключаны гукавы сігнал, які дадаткова інфармуе ўдзельнікаў дарожнага руху аб забароне руху праз пераезд.

7.10. Сігналамі рэгуліроўшчыка з'яўляюцца палажэнні яго корпуса, а таксама жэсты рукамі, якія маюць наступныя значэнні:

7.10.1. РУКІ ВЫЦЯГНУТЫ У БАКІ ЦІ АПУШЧАНЫ:

з боку левага ці правага боку дазволена: трамваю рух прама, бязрэйкавым транспартным сродкам -- прама і направа, пешаходам -- пераходзіць праезную частку;

з боку грудзей і спіны: рух усіх транспартных сродкаў і пешаходаў забаронены;

7.10.2. ПРАВАЯ РУКА ВЫЦЯГНУТА НАПЕРАД:

з левага боку дазволена: трамваю рух налева, бязрэйкавым транспартным сродкам -- ва ўсіх напрамках;

з боку грудзей: усім транспартным сродкам дазволены рух толькі направа;

з правага боку і спіны: рух усіх транспартных сродкаў забаронены; пешаходам дазволена пераходзіць праезную частку за спінай рэгуліроўшчыка;

7.10.3. РУКА ўЗНЯТА ўВЕРХ:

рух усіх транспартных сродкаў і пешаходаў забаронены ва ўсіх напрамках, акрамя выпадкаў, прадугледжаных пунктам 7.14 Правілаў.

Рэгуліроўшчык можа падаваць жэстамі рук і іншыя сігналы, зразумелыя вадзіцелям і пешаходам.

7.11. Падрабаванне да спынення транспартнага сродку падаецца жэстам рукі, накіраваным на транспартны сродак, або з дапамогай гучнагаворака прыстасавання. Вадзіцель павінен спыніцца ва ўказаным яму месцы.

7.12. Дадатковы сігнал свістком падаецца для прыцягнення ўвагі ўдзельнікаў руху.

7.13. Пры забараняльным сігналам святлафора (акрамя рэверсійнага) ці рэгуліроўшчыка вадзіцель павінен спыніцца перад стоп-лініяй (знакам 5.33), а пры яе адсутнасці:

на перакрыжаванні -- перад перасякаемай праезнай часткай з улікам пункта 14.7. Пра-



1.14. «Круты пад'ём».

1.15. «Слізкая дарога». Участак дарогі з павышанай слізкасцю праезнай часткі.

1.16. «Няроўная дарога». Участак дарогі, які мае няроўнасці на праезнай частцы (хвалістасці, выбоіны, няпільныя спалучэнні з мастамі і да т. п.).

1.17. «Выкід гравію». Участак дарогі, на якім магчымы выкід гравію, друзу і да т. п. з-пад колаў транспартнага сродку.

1.18.1--1.18.3. «Звужэнне дарогі». Звужэнне з абодвух бакоў -- 1.18.1, справа -- 1.18.2, злева -- 1.18.3.

1.19. «Дважыковы рух». Пачатак участка дарогі (праезнай часткі) з сустрэчным рухам.

1.20. «Пешаходны пераход». Пешаходны пераход, пазначаны знакамі 5.16.1, 5.16.2 і (ц) разметкай 1.14.1--1.14.3.

1.21. «Дзеці». Участак дарогі поблізу дзіцячай установы (школы, дзіцячага сада, лянерскага лагера і да т. п.), на праезнай частцы якога магчыма з'яўленне дзяцей.

1.22. «Перасячэнне з веласіпеднай дарожкай».

1.23. «Дарожныя работы».

1.24. «Перагон жывёлы».

1.25. «Дзікія жывёлы».

1.26. «Падзенне камяню». Участак дарогі, на якім магчымы абвалы, апоўзні, падзенне камяню.

1.27. «Бакавы вецер».

1.28. «Нізкалятаючыя самалёты».

1.29. «Тунэль». Тунэль, у якім адсутнічае штучнае асвятленне, ці тунэль, бачнасць уязнога партала якога абмежавана.

1.30. «Іншая небяспека». Участак дарогі, на якім існуе небяспека, не прадугледжаная іншымі папярэджальнымі знакамі.

1.31.1, 1.31.2. «Накірунак павароту». Накірунак руху на закругленні дарогі малага радыуса з абмежаванай бачнасцю. Накірунак аб'еду рамантуемага участка дарогі.

1.31.3. «Накірунак павароту». Накірунак руху на Т-падобным перакрыжаванні ці разгалінаванні дарогі. Накірунак аб'еду рамантуемага участка дарогі.

Папярэджальныя знакі 1.1, 1.2, 1.5--1.30 па-за населенымі пунктамі ўстанаўліваюцца на адлегласці 150--300 м, а ў населеных пунктах -- на адлегласці 50--100 м да пачатку небяспечнага участка. Пры неабходнасці знакі могуць устанаўлівацца і на іншай адлегласці, якая ў гэтым выпадку ўказваецца на таблічцы знакаў 7.1.1.

Знакі 1.13 і 1.14 могуць устанаўлівацца без таблічкі са знакаў 7.1.1 непасрэдна перад пачаткам спуску ці пад'ёму, калі спуск ці пад'

ём ідуць адзін за адным.

Знак 1.23 пры правядзенні кароткатэрміновых работ на праезнай частцы можа быць устанаўлены (без таблічкі 7.1.1) на адлегласці 10--15 м да месца правядзення работ. Па-за населенымі пунктамі знакі 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21 і 1.23 паўтараюцца. Другі знак устанаўліваецца на адлегласці не менш чым 50 м да пачатку небяспечнага участка.

Знакі 1.3.1 і 1.3.2 устанаўліваюцца непасрэдна перад чыгуначным пераездам.

ЗНАКІ ПРЫПРЫТЭТУ

Знакі прыпрытэту ўстанаўліваюць чарговасць праезду перакрыжаванняў, перасячэнняў праезных частак ці вузкіх участкаў дарогі.

2.1. «Галоўная дарога». Дарога, на якой даецца права пераважнага праезду нерэгулюемых перакрыжаванняў.

2.2. «Канец галоўнай дарогі».

2.3.1. «Перасячэнне з другой дарогай».

2.3.2, 2.3.3. «Прымыканне другаснай дарогі». Прымыканне справа -- 2.3.2, злева -- 2.3.3.

2.4. «Саступіце дарогу». Вадзіцель павінен саступіць дарогу транспартнаму сродку, які рухаецца па перасякаемай дарозе, а пры наяўнасці таблічкі 7.13 -- па галоўнай.

2.5. «Рух без спынення забаронены». Забараняецца рух без спынення перад стоп-лініяй, а калі яе няма -- перад краем перасякаемай праезнай часткі. Вадзіцель павінен саступіць дарогу транспартным сродкам, якія рухаюцца па перасякаемай, а пры наяўнасці таблічкі 7.13 -- па галоўнай дарозе.

Знак 2.5 можа быць устанаўлены перад чыгуначным пераездам ці каранцінным пастом. У гэтых выпадках вадзіцель павінен спыніцца перад стоп-лініяй, а пры яе адсутнасці -- перад знакам.

2.6. «Перавага сустрэчнага руху». Забараняецца ўезд на вузкі ўчастак дарогі, калі гэта можа ўскладніць сустрэчны рух. Вадзіцель павінен саступіць дарогу сустрэчным транспартным сродкам, якія знаходзяцца на вузкім участку ці процілеглым пад'ездзе да яго.

2.7. «Перавага перад сустрэчным рухам». Вузкі ўчастак дарогі, пры руху па якім вадзіцель карыстаецца перавагай у адносінах да сустрэчнага транспартнага сродку.

ЗАБАРАНЯЛЬНЫЯ ЗНАКІ

Забараняльныя знакі ўводзяць ці адмяняюць пэўныя абмежаванні руху.

7.1. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.2. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.3. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.4. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.5. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.6. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.7. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.8. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.9. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.10. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.11. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.12. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.13. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.14. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.15. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.16. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.17. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.18. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.19. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.20. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.21. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.22. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.23. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.24. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.

7.25. Пачатак пачатка руху, перасячэнне, прыняццё спынення.



ПАВЕДАМЛЯЕМ ПАДРАБЯЗНАСЦІ

СМЕРЧ ГУЛЯЎ ПА ВУЛІЦЫ ДЗЯРЖЫНСКАГА

Надвечоркам 22 чэрвеня на Лагішын насойваліся дзве хмары. Адна цёмная — з захаду, а другая, больш светлая, — з поўдня. Відавочна, яны і стварылі ўмовы, якія спрыялі ўзнікненню смерча. Было ўжо позна, хаця і не цёмна. Дэсць хвілін дваццаць пасля дэсця за пасёлкам хмары прыйшлі ў кругаварот і ўтварылі светлы слуп, які, набіраючы хуткасць, паймаў на Лагішын.

Смерч захапіў усю мястэчку, дакладней, вуліцу Дзяржынскага і пранёсся па ёй з канца ў канец. Пры гэтым ён рухаўся не па прамой, а ў нейкім шахматным парадку.

Уражанне такое, што ў нябесных сіл была адна мэта — як мага больш шыфэру сарваць з будынкаў. Дзякуючы сваёй гафрыраванасці гэты будынакчы матэрыял дае магчымасць пранікнуць паветру пад плоскасць, а калі ўлічыць, які каласальны ціск узнікае пры раскручванні гэтай павятраванай спіралі, то шыфэр узяцёў у неба, як апалае лісце. І самае дзіўнае, што смерч разбураў дахі па нейкай сваёй сістэме, якую цяжка зразумець. З новага цаглянага дома пад трэцім нумарам сарваў дах разам з кроквамі, а драўляную хатку, якая стаіць за пяць метраў ад гэтага дома, не крагнуў. У адной хаце раскідваў дах з боку вуліцы, а ў другой — з боку двара.

Калі на вуліцы загуло, А. Манько сядзеў на верандзе. Выскачыў на ганак, а даху няма, толькі сцены стаяць ды дрот на слупах іскрыцца. Яго сусед А. Трацэвіч у гэты час ішоў з хлява. Прыгнуўшы — і да плота. Расплюшчыў вочы, падняў галаву, а хата, як абшчыпаная курыца, калі ота лістоў шыфэру зляцела з будынкаў.

Смерч быў даволі магутным. У аднаго гаспадара ён забраў з двара цяпліцу, але пакінуў калот з трактара, немалевадама дзе падхоплена.

Той жа А. Манько частку даху знайшоў за дзвесце метраў ад свайго дома. Мясцовыя могілкі знаходзіцца за агародамі, на ўскраіну пасёлка. Але віхор пабываў і там. Тут удар ветру ўзялі на сябе старыя дрэвы, вывер-

нутыя з карэннем бярозы, паваленыя ліпы. Але атрымалася так, што дрэвы амаль не пабілі помнікаў. Толькі дзве нядаўнія магілы парушаны, ды на старадаўнюю ўпала бяроза і разбіла чыгунную агароджу. На могілках ужо неводзілі парадак. Стаяў аўтакран і некалькі мужчын распілоўвалі дрэвы.

Не ведаю, як смерч вярнуўся на вуліцу Дзяржынскага, але прайшоўся ўздоўж яе, па правым, няцотным боку. Ад мясцовай балыніцы завярнуў на калгасную птушкаферму і паставіў апошнюю кропку. Але якую! Патрыбушыў дахі дзевяці будынкаў, а два з іх поўнаасцю раскідваў. Па тысячы лістоў шыфэру сарваў з кожнага.

Цяпер у калгасе «Беларусь» хваляюцца і за кураў. А раптам ад перанесенага стрэсу перастаюць несці яйкі.

Хаця віхор круціў усяго пяць-сем хвілін, але на пару мільярдаў, відаць, накруціў.

У панядзелак радыёстанцыя «Юнацтва» некалькі разоў перадавала, што ў Лагішыне ёсць загінутыя, але гэтая інфармацыя не адпавядае ісціне. Ахвяр не было. Многія нават спалохацца не паспелі.

Было ўжо позна і амаль усе людзі знаходзіліся ў хатах. Калі б не гэты фактар, то вынікі разгулу стыхіі маглі б быць іншымі, больш цяжкімі.

Лагішын я наведаў у аўторак. На вуліцы стаялі групкі людзей. Падвозілі шыфэр, на хатах пастуквалі малаткамі. Дарэчы, падмогу прыслалі з суседніх калгасаў. І на той час без крокваў стаяла толькі адна хата.

Трэба адзначыць, што мясцовыя ўлады правялі аператыўнасць. Фактычна за суткі былі адноўлены пашкоджаныя электраліні, хутка падвезены будматэрыялы. Сёння, калі ліст шыфэру каштуе 32 тысячы, можна ўявіць, які цяжар лёг бы на плечы людзей, калі б прыйшлося за ўсё плаціць.

Пройдзе яшчэ некалькі дзён, і пра гэты смерч будуць напамінаць толькі паламаныя верхавіны дрэў ды новыя дахі будынкаў.

Сымон СВИТУНОВІЧ.

ИНФАРМ-КАКТЭЙЛ

Новыя правілы паводзінаў у навучальных установах першай ступені, прынятыя ў аргенцінскім горадзе Санта-Роса, прадугледжваюць шырокую гаму пакаранняў для школьнікаў, якія паводзіцца сябе неналежным чынам. Першакласнікам, якія дазваляюць сабе плявацца, прадпісана мыць рот мылам. Школьнікам, якія кідаюць хлеб на падлогу, пагражае іншае пакаранне: іх прымусяць з'есці кінуты кавалак. Спіс пакаранняў выпрацаваны з дапамогай навучэнцаў.

Рэйтар

Міжнародныя спаборніцтвы афіцыйна пачаўся ў Парыжы. У іх прынялі ўдзел 364 работнікі харчавання. У рабочым адзенні і звычайных чаравіках, трымаючы ў руках паднос з напоўненай бутэлькай і трыма хлябцамі, яны павінны былі прабегчы па вуліцы французскай сталіцы восем кіламетраў і перасекчы

лінію фінішу, пры гэтым нельга было, каб з падноса зляцелі хлябці адзін прадмет. Шкада, што афіцыйны развіваюць добрую хуткасць толькі на спаборніцтвах, а не на працоўных месцах.

Асамайтад Прэс

У Швецыі таксама здараюцца выбухі. Бомба ўзарвалася ў зале суда ў горадзе Эскільстуна, які знаходзіцца за сто кіламетраў ад Стакгольма. У судзе разглядалася справа аб раздзеле маёмасці паміж былымі мужам і жонкай. Абмеркаванне, мяркуючы па ўсім, было такім бурным, што мужчына вырашыў пайсці на крайнюю меру. Ён выхпіў з сумкі дынаміт і крыкнуў, што разнясе ўсіх на часткі, калі яго патрабаванні не будуць задаволены.

Выбух сапраўды адбыўся, аднак загинуў толькі адзін чалавек — сам былы муж.

«Известия»

АД ПАДКАМІТЭТА ПА ДЗЯРЖАЎНЫХ ПРЭМІЯХ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ У ГАЛІНЕ НАВУКІ І ТЭХНІКІ

Падкамітэт па Дзяржаўных прэміях Рэспублікі Беларусь у галіне навукі і тэхнікі паведамляе, што да ўдзелу ў конкурсе на атрыманне Дзяржаўных прэмій Рэспублікі Беларусь 1996 года дапушчаны наступныя работы:

У ГАЛІНЕ НАВУКІ

1. Вайтовіч А.П., Кавалёў А.А., Машко В.В., Піліповіч У.А., Севе-рыкаў В.М.

Цыкл работ «З'явы анізатрапіі ў лазерах і прыцыпы палярызацыйнай лазернай спектраскапіі».

Прадстаўлены Інстытутам малекулярнай і атамнай фізікі АН Беларусі.

2. Карэжук В.І., Радына Я.В., Юрчук М.І.

Цыкл работ «Аператарныя метады ў дыферэнцыяльных ураўненнях». Прадстаўлены Беларускім дзяржаўным універсітэтам.

3. Хрыпач У.А., Жабінскі У.М., Альховіч В.К., Ліцвіноўская Р.П., Завадская М.І., Лахвіч Ф.А.

Цыкл работ «Сінтэз, даследаванне і прымяненне брасінастэроідаў — новага класа гармонаў раслін».

Прадстаўлены Інстытутам біяарганічнай хіміі АН Беларусі.

4. Гурын В.М.

Цыкл работ «Механізмы тэрмарэгуляцыі ў норме і паталогіі».

Прадстаўлены Інстытутам фізіялогіі АН Беларусі.

5. Сярова З.Я., Гесь Дз.К., Падчуфарав Г.М., Спірыдонава Г.Я., Юшка Л.С.

Цыкл работ «Фізіялогія функцыі макрамалекул у патагенезе і яго рэгуляванне».

Прадстаўлены Інстытутам эксперыментальнай батанікі імя В.Ф. Купрэвіча АН Беларусі.

6. Мураўская Г.У., Круціліна Н.І., Мілеўская Т.Г., Марозкіна Т.С., Сукалінскі У.М., Таруцін І.Г.

Цыкл работ «Распрацоўка і вынікі ўкаранення ў клінічную практыку новых высокаэфектыўных спосабаў дыстанцыйнай прамянёвай тэрапіі анкалагічных хворых».

Прадстаўлены Навукова-даследчым інстытутам анкалогіі і медыцынскай радыялогіі Міністэрства аховы здароўя Рэспублікі Беларусь.

7. Сідаранка Г.І., Паланецкі Л.З., Фраловіч А.У., Нікіцін Я.Г., Мірончык У.У., Вараб'ёў А.П.

Цыкл работ «Стварэнне новых метадаў і апаратуры для дыягностыкі сардэчна-сасудзістых захворванняў на аснове мікрапрацэсарных і камп'ютарных тэхналогій».

Прадстаўлены Беларускім навукова-даследчым інстытутам кардыялогіі Міністэрства аховы здароўя Рэспублікі Беларусь.

8. Новікаў Дз.К., Бекіш О.Я.Л., Бандажэўскі Ю.І., Новікава В.І., Цітоў Л.П., Федаровіч С.У.

Цыкл работ «Патагенез, імунадыягностыка, тэрапія алергічных і імунадэфіцтных захворванняў і ўтварэнне алергалагічнай і імуналагічнай службы ў Рэспубліцы Беларусь».

Прадстаўлены Віцебскім медыцынскім інстытутам Міністэрства аховы здароўя Рэспублікі Беларусь.

9. Шотт А.У., Трэцьяк С.І., Леанцюк А.С., Астапенка В.В., Абухоўскі А.А.

Цыкл работ «Выяўленне новых з'яваў канамернасцей у транспланталагіі і абгрунтаванне на іх прынцыпах больш дасканалых метадаў перасадкі эндарынальных залоз і клапанаў сэрца».

Прадстаўлены Мінскім дзяржаўным медыцынскім інстытутам Міністэрства аховы здароўя Рэспублікі Беларусь.

10. Высоцкая Н.Ф.

Цыкл работ «Мастацтва Беларусі XII—XVIII стст.»

Прадстаўлены Беларускім дзяржаўным універсітэтам.

11. Юрчанка Г.Ф.

Цыкл работ «Слоўнік народнай мовы Моціслаўшчыны».

Прадстаўлены Інстытутам мовазнаўства імя Я. Коласа АН Беларусі.

12. Дробаў Л.М., Сахута Я.М., Жук В.І., Карнач П.А., Масленікаў П.В.

Цыкл работ «Гісторыя беларускага мастацтва».

Прадстаўлены Інстытутам мастацтвазнаўства, этнаграфіі і фальклору імя К. Крапівы АН Беларусі.

У ГАЛІНЕ ТЭХНІКІ

1. Шурынаў В.А., Дубіна А.А., Кузьмічэнка П.А., Луцкая І.К., Дарошкін Л.К.

«Стварэнне канструкцыі і арганізацыя вытворчасці уніфікаванага рада стаматалагічных комплексаў «Белдэнт».

Прадстаўлена Галоўным спецыялізаваным канструктарскім бюро па комплексу кормаўборачных машын вытворчага аб'яднання «Гомсельмаш».

2. Грыгор'ёў А.М., Кляцкоў Я.Л., Кузьмічоў Г.П., Русецкі А.М., Яновіч І.П., Астроўскі Ю.П.

«Распрацоўка штучных клапанаў сэрца, укараненне ў медыцынскую практыку і арганізацыя серыйнай вытворчасці».

Прадстаўлена Дзяржаўным навукова-вытворчым канцэрнам дакладнага машынабудавання «Гланар» Міністэрства прамысловасці Рэспублікі Беларусь.

3. Плескачэўскі Ю.М., Томчын Л.І., Прушак В.Я., Сычэўскі У.А., Багдановіч П.М., Шчэрба У.Я.

«Распрацоўка і асваенне вытворчасці стужкавых канвеераў для горназдабываючай прамысловасці Рэспублікі Беларусь».

Прадстаўлена Інстытутам механікі металапалімерных сістэм імя У.А. Белага АН Беларусі.

4. Белавус А.І., Гурскі Л.І., Карпаў І.М., Сілін А.В., Смірноў Г.А., Сцепанец У.Я.

Цыкл работ «Распрацоўка і рэалізацыя метадаў праектавання мікрапрацэсарных вялікіх інтэгральных мікрасхем для прамысловай і бытавой тэхнікі».

Прадстаўлены Канструктарска-тэхналагічным бюро «Белмікрасістэмы» навукова-вытворчага аб'яднання «Інтэграл».

ПАДРУЧНІКІ

1. Гуськоў В.У., Атаманаў Ю.Я., Байкоў У.П., Богдан М.У., Бялоў С.М., Ксяніевіч І.П.

Цыкл работ «Трактары» — падручнікі для ВНУ.

Прадстаўлены Міністэрствам адукацыі і навукі Рэспублікі Беларусь.

2. Дастанка А.П., Пікуль М.І., Хмыль А.А.

Цыкл работ «Тэхналогія вытворчасці ЭВМ, фізіка-хімічныя і тэхналагічныя дысцыпліны радыё- і электронна-вылічальнага профілю» — падручнікі для ВНУ і сярэдніх спецыяльных навучальных устаноў.

Прадстаўлены Міністэрствам адукацыі і навукі Рэспублікі Беларусь.

3. Емелічаў У.А., Мельнікаў А.І., Сарванавіч У.І., Тышкевіч Р.І.

«Лекцыі па тэорыі графаў» — вучэбны дапаможнік для ВНУ і сярэдніх спецыяльных навучальных устаноў.

Прадстаўлены Міністэрствам адукацыі і навукі Рэспублікі Беларусь.

□□□

Падкамітэт па Дзяржаўных прэміях Рэспублікі Беларусь у галіне навукі і тэхнікі з'яўляецца кіраўніком навуковых устаноў, вышэйшых навучальных устаноў, навуковых і навукова-тэхнічных таварыстваў, вытворчых аб'яднанняў, прадпрыемстваў, міністэрстваў і ведамстваў з просьбай правесці грамадскае абмеркаванне ўказаных работ і аўтарскіх калектываў.

Водгукі, матэрыялы абмеркаванняў, прапановы і заўвагі па работах і аўтарскіх калектывах просьба накіроўваць у Падкамітэт па Дзяржаўных прэміях Рэспублікі Беларусь у галіне навукі і тэхнікі да 15 верасня 1996 года па адрасу: 220072, г. Мінск, пр. Ф. Скарыны, 66, пакой 317; тэл. 268-54-56, 268-53-43.

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

«БЕЛПОЧТА».

Уважаемые клиенты!

С 01.07.96 года изменяются внутриреспубликанские тарифы на отдельные виды услуг, предоставляемых предприятиями почтовой связи Республики Беларусь:

- ✉ — пересылка простого письма массой до 20 грамм — 800 рублей;
- ✉ — пересылка простой почтовой карточки — 300 рублей;
- ✉ — плата за заказ — 1000 рублей.

Наши цены разумные!

Наши клиенты всегда с нами!

Віншум НАВУМАВА Сяргея з днём нараджэння. Жадаем шчасця, здароўя і ўсяго самага добрага.

Сястра Іна і яе муж Дзіма.

Шчыры дзякуй работнікам рэанімацыйнага аддзялення Верхнядзвінскай ЦРБ, а таксама вялікі дзякуй ПРЫМАКОВУ Аляксандру Філімонавічу за выратаванне нашага сына Андрэя. Жадаем ім моцнага здароўя, шчасця і далейшых поспехаў у працы.

Ад імя ўсёй сям'і Ганна Міронава.

Віншуем!

Былому супрацоўніку нашай газеты, адказнаму сакратару «Звязды» канца 70-х—пачатку 80-х гадоў Уладзіміру Кузьмянкову — шасцьдзесят гадоў! Амаль чатыры дзесяцігоддзі шчырае ён на ніве беларускай журналістыкі. У ягоных нарысах, карэспандэнцыях, інтэр'ю, аналітычных артыкулах — летапіс нашага няпростага, супярэчлівага і неадназначнага жыцця. Пра шчырых і сумленных працаўнікоў-беларусаў ён пісаў і піша натхнёна і прайдзіва. А яшчэ ва Уладзіміра Іванавіча тонкі і памяркоўны, няўрымслівы і пільны пісьменніцкі позірк; ён — член Саюза пісьменнікаў Беларусі.

Зычым калегу, старэйшага сябра і аднадумца моцнага здароўя, плённа на ніве творчасці, даўгажываць у рэдактарскім крэсле «Медыцынскага весніка». Так трываць, Уладзімір Іванавіч!

Звяздоўцы.

СПОРТ-ЭКСПРЭС

ГІМНАСТЫ АДБЫВАЮЦЬ У АТЛАНТУ

Сёння Алімпійская зборная Беларусі па гімнастыцы адбывае на перадалімпійскі збор у Атланту, дзе яна і сустрэне Алімпіяду. У саставе каманды Віталь Шчэрба, Іван Іванкоў, Алена Пісун, Святлана Багінская... Гэта, можна мекаваць, надзея беларусаў на XXVII летніх Алімпійскіх гульнях.

Напярэдадні адлёту за акіяна ўсю гімнастычную зборную вітаў міністр спорту і турызму РБ Уладзімір Рыжанкоў.

Уладзімір ЗДАНОВІЧ.

СЕННЯ

СОНЦА

	Усход	Захад	Даўжыня дня
Мінск —	4.38	21.45	17.07
Віцебск —	4.20	21.44	17.24
Магілёў —	4.28	21.34	17.06
Гомель —	4.35	21.22	16.47
Гродна —	4.56	21.59	17.03
Брэст —	5.05	21.50	16.45

МЕСЯЦ

Першая квадра
24 чэрвеня

ІМЯНІНЫ

Пр. Елісея, Мяфодзія, Мсціслава (Георгія)

К. Маці Божай Нястомнай

Дапамогі, Ёанны, Уладзіслава

НАДВОР'Е

Сёння ўдзень па рэспубліцы захаваецца воблачнае з праясненнямі надвор'я, па пўднёваму ўсходу дажджы, месцамі навальніцы. Тэмпература паветра ў Гомелі — 16—18, Мінску, Магілёве, Віцебску — 17—19, Гродне, Брэсце — 18—20 градусаў.

У наступныя дзве сутак: 29-га ўначы — па ўсходніх, удзень — па заходніх раёнах дажджы, месцамі навальніцы. Тэмпература ўначы — 6—11, удзень 28-га — 14—19, 29-га — 16—21 градус цяпла.

МЕДЫЦЫНСКІ ПРАГНОЗ НАДВОР'Я НА 27 ЧЭРВЕНЯ

Надвор'я будзе вызначана ўначы полем павышанага, а ўдзень — полем паніжанага атмасфернага ціску, што прывядзе да нязначнага паніжэння ціску. Утрыманне кіслароду ў паветры чакаецца крыху вышэй за сярэднія шматгадовыя даныя. У такіх умовах паяўленне выражанах метапаатычных рэакцый у большасці метаазалежных хворых малаверагоднае. Аднак асобы, схільныя да паніжэння артэрыяльнага ціску, могуць адчуваць слабасць, санліваць. Такім хворым рэкамендуецца прымаць лёгкія танізуючыя сродкі.

Антаніна КАРОЗА,
навуковы супрацоўнік БелНДІ кардыялогіі.

МЫ СУСТРАЛІСЯ з ім у электрычным, едучы разам у аршанскім напрамку. Разгаварыліся. Ён — былы савецкі, потым беларускі афіцэр, а зараз — беспрацоўны. Падпрацоўвае начным вартаўніком на нейкім складзе, лічыць калейкі. Калі даведаўся, што працую журналістам, расказаў пра падзеі паўгадовай даўнасці...

«МЫ ЁСЯ ЖЫВЁМ ПАДМАНАМ І КРЫВЁЮ»

— Я, ведаеш, паўгода таму вярнуўся з Чачні, — такімі словамі пачаў мой дарожны знаёмец сваю споведзь. — Прабегай тады пад кулямі амаль шэсць месяцаў і зноў прыехаў у родную Беларусь. Звезда крыві і выбухаў, а пасля вырашыў вярнуцца. Ты ўжо, мабыць, уяўляеш мяне нейкім героем? А што будзеш думаць, калі я скажу табе, што ваяваў на баку так званых «чачэнскіх сепаратыстаў»? Так, менавіта на баку паўстанцаў, як яны сябе называюць. Пайшоў я на гэта асэнсавана, з поўным разуменнем таго, што мне прыйдзецца рабіць. Карацей кажучы, ішоў на вайну. Маё папярэдняе жыццё (да Чачні) наўрад ці цябе цікавіць — афіцэр... Афіцэр-два, заняты на пляцы, паходныя ўмовы жыцця, але ж і грошы тады былі неабліга. Таму і жонка, нягледзячы на ўсё шматлікія блуканні па Саюзу, заставалася побач. А як пагналі мяне з войска, яна і збегла. Пагналі за тое, што стукнуў салдата далонню па твары, не змог стрымацца — так давеў ён мяне, паразіт. Прыйшлося падаваць рапарт аб звальненні. За два гады да пенсіі. Ну як гісторыя, уражвае? Не думай, калі ласка, што хачу выйсці з цябе кракдзілавы слёзы, не. Я для таго ўсё та падрабязна расказваю, каб ты зразумеў, чаму я сярод чачэнскіх джыгітаў апынуўся.

Пайшла мая жонка да другога, хутка знайшла, да каго пайсці. Развод аформілі, таксама нервы пайшлі і на гэты «працезд». Квартару ёй пакінуў, сам пайшоў жыць у інтэрнат — старыя сябры па войску дапамагалі. Я ў той час не мог ні з кім нават размаўляць, сядзеў адзін у пустым пакоі і глядзеў у акно, глядзеў і нічога не бачыў. І да таго сябе давеў, што ўжо амаль развучыўся з людзьмі размаўляць. Пачаў і «дах ехаць» — сны нейкія, альбо не сны. Карацей кажучы, апынуўся я тады ў такой бездані, адкуль не бачыў аніякага выйсця. Зараз, аналізуючы тое сваё становішча, магу з упэўненасцю сказаць, што быў на мяжы самагубства. Хадзіў уначы па ўсялякіх завулках, піў без прычыны. І тут падварнуўся нейкі чалавек, які абцяў дапамагчы мне і грошы зарабіць, і аднавіць маю вайсковую кар'еру. Я, нават не пытаючы нічога, адразу згадаўся. На наступны дзень я і яшчэ чалавек пяць на чале з неапамятам (пазней я даведаўся, што ён з'яўляецца адным з асноўных вярбоўшчыкаў на Беларусі і на мяне выйшаў выпадкова) выехалі ў Маскву, адкуль потым перабраліся ў Грозны, а потым у месца прызначэння, невялікую вёсачку. Назву я табе казачу не буду, таму што гэта мне чачэнцы забаранілі рабіць, ды і навошта табе ведаць. Лепей пра сваё ўражанні расказаць, гэта куды больш цікава.

«Я НЕ ЖАДАЮ БАЧЫЦЬ БУДУЧАГА. Я СТАРАЮСЯ ЗАБЫЦЬ АБ МІНУЛЫМ. У МЯНЕ НЯМА РАДЗІМЫ, НЯМА ІМЯ, НЯМА СЯМ'І»

— Я ў Чачні. Своеасаблівы пункт размеркавання прыбываючых наёмнікаў. Наша група з пяці чалавек разышлася ў розныя бакі Чачэнскай Рэспублікі, і дзе яны зараз, я не ведаю: трэнер спартшколы, два прапаршчыкі запаса, былы наладчык аднаго з мінскіх заводаў і так званы «чаўнок». Гэты, апошні, усё прыкідваў, колькі ён прывязе з сабой «чачэнскіх» грошай, якія яму будуць плаціць як наёмніку. Цяфу, менавіта вось такія і гатовы прадацца, як Іуда, за трыццаць срэбранікаў. Гэта ты з поўным правам можаш сказаць, вядома, і пра мяне, але, павер, я ехаў не столькі за грошамі (хаця і за імі таксама, каб вярнуцца з поўнымі кішэнямі «зялёных» і запраسیць сваю былою жонку ў самы лепшы круізі), колькі з той мэтай, каб схавацца ад сябе, ад той адзіноцкі, якая літаральна з'ядала мяне не па днях, а па гадзінах. Калі я прыехаў у Чачні, я ўжо не быў тым жыццёрадасным, крыху сіваватым малайцом-афіцэрам. Я стаўся поўнацэнным сівым чалавекам з пагнутымі вачыма і згорбленай постацю. Я быў амаль што дэградыраванай асобай, здольнай выконваць усё, што скажучы. Кантракт (а я за-

ключыў яго на тры месяцы з выплатай грошай толькі пасля заканчэння ўстаноўленага тэрміну) нібыта ў нейкім амагарэні падпісваў, не разумеючы ні таго, што там напісана, ні таго, што я буду абавязаны рабіць у адпаведнасці з падпісаным. Документаў у мяне ніякіх не па-трабавалі — маё імя і прозвішча, а таксама ўсё былое жыццё засталася недзе далёка, ва ўспамінах. Будуць мяне не хвалявала — далі аўтамат, патроны, абмундзіраванне. Я стаў на шлях

бо я ўсё ж славянскага аблічча, хоць і наёмнік. Спачатку ставіліся з недаверам, а потым (я ж быў у Чачні амаль паўгода) неж да гэтага ці то прывыклі, ці, можа, проста за мной перасталі сачыць.

Мяне, трэба сказаць, і выкарыстоўвалі для патрэбных паездак у расійскія гарады па зброю, таму што быў асобай не ўсходняга тыпу і добра ўсюды прапускілі. Зброю, якую атрымлівалі, была пераважна айчынная вы-

«Я — ТЭРАРЫСТ»

адзін з многіх, усё жыццё буду гэта адчуваць і размаўляць з тымі, каго забіў.

Інакш нельга — за ўсё трэба плаціць»



вайны на баку чачэнцаў, зрабіўся наёмнікам, г. зн. за грошы пачаў абараняць далёкія мяне ідэалы, змагацца за «вызваленне Чачні ад расійскай паскуды». Так мне казалі. І я ўжо з'яўляўся на Івановым Іванам Іванавічам, а войнам «свяшчэннай вайны супраць іншавярцаў». Хаця расійскія салдаты не былі для мяне іншавярцамі, веры я з імі адной, толькі знаходзіліся па розныя бакі вайны. Яны — захопнікі, мы — паўстанцы, змагаемся. Таму іх патрэбна знішчаць.

Ведаеш, калі зараз гляджу на падзеі ў Чачні па тэлевізары, нават усміхаюся, так усё «прыліжана». Імкнучы знайсці нават нейкую «праўду пра чачэнскую вайну». Якая ж тут праўда, калі кроў льецца, нібы падфарбаваная вада, а людзі паміраюць як мухі — тысячамі. Зразумець падзеі, якія адбываюцца зараз там, немагчыма. Бо няма такіх прынцыпаў, дзеся якіх я, прафесійнальны афіцэр, павінен забіваць маладых хлопцаў, не праслужыўшых нават года ў войску, ці дзеся якіх такіх афіцэраў з расійскага боку будзе даваць загад аб знішчэнні мірных жыхароў, якіх здаўся яму «нядобранадзейным». Рухавік гэтага канфлікту зараз знаходзіцца ў поўнай працоўнай сіле, патрабуючы ўсё новых і новых ахвяр з розных бакоў. І гнуць людзі.

«КРОЎ МУЧЫЦЬ МЯНЕ»

Першага я забіў са снайперскай вінтоўкі, бо ён вельмі наблізіўся да нашага лагера (пасля падпісання кантракта мяне накіравалі ў горны лагер чачэнцаў). Малады такі хлопец, зняў пілотку, валасы кучаравыя. Можа, ён і пайшоў бы назад, але ж я па інерцыі ціскануў на курок. Потым, калі глянуў у прыцэл, — ён ляжыць нерухома, а пад брывёю — барвакы пляма. Не паверыў, але ж мяне не ўзялі дрыжкі, я не пачаў ёнчыць, толькі дзесяці ў глыбінні душы пачала спецць думка аб тым, што я — забойца. Калі курыў, то рукі не дрыжалі і не было шкада забітага, але штосьці камкам стаяла ў грудзях. Я і зараз увесць час успамінаю таго, першага. Калі-небудзь бачу яго ў снах, як бы на мяне пырскае яго кроў, цяча па твары і я працянаюся ў халодным поце.

Пасля гэтага забіваў, і не раз, адчуваючы сябе заўсёды падонкам, наёмнікам. Але ж забіваў. На вайне не пастываеш задумвацца аб маральным баку таго, што адбываецца, проста не пастываеш. Робіш усё як бы машынальна. Расказанне прыходзіць значна пазней, у мірных, далёкіх ад вайны абставінах, і мучыць страшна. Зараз мяне калі-ніколі хочацца выйсці на вялікую плошчу і пакажаць перад людзьмі ў тым, што зрабіў. Бо няма такога чалавека, які не адчуваў бы сваё злычынства. Таму бараніць цябе Бог трапіць калі-небудзь на вайну. Усё роўна на якім баку ты будзеш забіваць людзей і дзеся якой ідэі, кроў забітых не адступіць ад цябе ніколі — гэта самае страшэннае пакаранне. Так і я заўсёды адчуваю сябе тэрарыстам, хаця ніколі не быў у Будзёнаўскай ці ў Першамайскім. А вось пачуццё адказнасці за гэты вандалізм жыве ў маім сэрцы.

Я ўдзялінаў толькі ў лакальных канфліктах — спачатку трымалі на горнай базе, потым перакінулі ў распараджэнне адной з мабільных групавых. Яны дзейнічалі вельмі хутка і нечакана для расійскіх войскаў — набягалі і зні-калі, наносычы страты. У баі за мной назіралі,

творчасці: аўтаматы, кулямёты, агняметы, ракетныя ўстаноўкі, пісталеты, чаго толькі не было. Сустрэкаліся і амерыканскія, ізраільскія, нямецкія «ствалы». З гэтымі паездак я вынес перакананне, што за грошы можна набыць усё, за плату нас прапускілі нават расійскія ваенныя патрулі. Самі ставілі пад удар мірных жыхароў, ці, можа, не ведалі, на што ідуць? Добра ведалі і прапускілі, таму што добра плацілі.

Будучы наёмнікам нагледзеўся на ўсё — на забойствы, грабёжы, згвалтаванні, неверагодную жорсткасць, прычым з абодвух бакоў. Таму што ўсе гэтыя жудасці з'яўляюцца, скажам так, нязменнымі «спадарожнікамі» ўсялякай вайны. Чамусьці па тэлевізары заўсёды паказваюць сюжэты аб неверагоднай злосці чачэнцаў, зусім абмяноўчы падзеі ў так званых расійскіх «фільтрацыйных лагерах». Я там пабыў і магу зазначыць, што, мяркуючы па кнігах Салжаныцына, нешта падобнае было раней, у сталінскія часы. Для ахоўнікаў не існуе нават такога паняцця, як чалавечы жыццё, проста не існуе. Могуць забіць проста так, дзеся забавы. Я, дзякуй Богу, збег адтуль і, праз нейкі час дабраўшыся да «сваіх», атрымаў грошы і вярнуўся ў Беларусь.

Усе тыя, хто думае, што наёмніцтвам можна зарабіць, жорстка памыляюцца, — гэта не тая прыгода, пасля якой весела і радасна на сэрцы. Кроў мучыць, разумееш, мучыць. Усе тыя грошы, што зарабіў, я аддаў у асноўным на дабрачыннасць. Не падумаў толькі, быццам былі наёмнікі становіцца ў нейкую позу і «рапускаць пальцы веерам». Так я свой грэх выкупляю, зарабіў на крыві — трачу на дзяцей. Так, на вайне няма вінаватых, але ж хто адкажа той маці, чыё дзіця я забіў. Яго, відаць, запісалі ў графу «страты», родныя атрымалі мізэрную падтрымку і бясплатную трыну.

Я — тэрарыст, адзін з многіх, усё жыццё буду гэта адчуваць і размаўляць з тымі, каго забіў. Інакш нельга — за ўсё трэба плаціць...

«Я НЕ ХАЧУ І НЕ ЁМЕЮ ЛЮБІЦЬ. ПРАКЛЯТЫ СВЕТ І АПУСЦЕЎ ДЛЯ МЯНЕ Ў ТОЙ ЖА ЧАС: УСЁ МАНА І УСЁ МІТУСНЯ»

Ён выходзіў раней, амаль адразу за Барысавам. Мы кінулі адзін аднаму, і былы наёмнік, а зараз начны вартаўнік, пайшоў да выхаду. Пайшоў у сваё беспрасветнае жыццё, жыццё без родных, без сяброў, без жонкі і дзяцей. У сваю бярогу. Ён адгарадаўся ад свету людзей, ад кахання і разумення. Мне стала бо-язна ад думкі, што ён, мабыць, страціў на той вайне сваю душу, прадаў яе за «зялёныя». І яшчэ страшней ад таго, што і зараз там ваююць такія вось наёмнікі, якія калечыць сябе і духоўна, і фізічна. Майму суразмоўцу яшчэ па-шчасліва — ён вярнуўся дамоў, а для многіх падобны «важ» стаў апошнім у жыцці.

Гора таму народу, які не памятае свайго мінулага, і без таго насычанага войнамі. Жудасна, калі, як пісаў знакаміты тэрарыст і пісьменнік Барыс Савінкаў (цытаты з твораў якога я выкарыстоўваў у назвах раздзелаў): «Няма мяжы, няма канца і пачатку. Вадэвіль ці драма? Журавіны сок ці кроў? Балаган ці жыццё? Я не ведаю. Хто ведае?»

Мікалай ЛІТВІНАЎ.

ТЭСТ

ПРАВЕРЦЕ ВАШУ РЭАКЦЫЮ

Наўрад ці трэба тлумачыць, як важна для кожнага вадзіцеля мець добрую рэакцыю, умець хутка арыентавацца і імгненна прымаць правільнае рашэнне ў крытычнай сітуацыі. У многіх краінах, каб правесці рэакцыю вадзіцеля, існуюць розныя тэсты. Адзін з іх мы прапануем вам. Праверце сябе самі. Гэты тэст распрацаваны амерыканскім псіхалагам Блокам.

Ваша задача — па парадку адшукваць у табліцы лічбы ад 10 да 59, называючы іх услых. Вазьміце секундамер. Сутнасць тэста ў наступным. Калі вы выявіце, што на пошук кожнага наступнага ліку патрабуецца да 10 секунд — у вас добрая рэакцыя, ад 10 да 30 — рэакцыя вышэй за сярэднюю, больш за хвіліну — рэакцыя слабая, што гаворыць аб рассянянасці, недастатковай уважлівасці. Пры добрай рэакцыі вы павінны адшукваць і назваць ўсе чыслы па парадку не больш чым за 8 хвілін.

34	19	42	54	45
26	16	39	28	57
40	35	14	56	30
12	29	44	51	23
50	43	36	24	11
37	20	55	32	47
25	41	17	53	38
13	22	48	10	58
52	18	21	31	46
27	49	33	15	59

ПРАДАЕЦЦА

□ інструкцыя прыгатавання піва і квасу дома па атрымнанні п/пераводу на 15.000 руб. Звяртацца: 211412, Віцебская вобл., Палачкі раён, п/а Фарынава, дом 20, кв. 25.

□ дом 10х13 з усімі выгодамі, ёсць тэлефон, гаспадарчыя пабудовы, 15 км ад Сморгоні, на рэчцы Ашмянкі.

Тэл. у Стоўбцах 5-31-34.

□ жылы дом у добрым стане ў в. Мялешкі (12 км ад г. Слуцка).

Даведкі: у Слуцку (8-01795) 7-72-36; у Турове (8-253) 5-11-50.

□ цагляны дом з гаспадарчымі пабудовамі ў в. Новая Гусыня Гомельскай вобл. Звяртацца: г. Барысаў-15, вул. Чыгуначная, 246, Баньковай.

□ дом у г. Кобрыне, ёсць сад, агарод.

Тэл. у Кобрыне (8-242) 2-14-10.

Тэл. у Мінску 265-74-61.

□ дом драўляны, 49 кв. м, з надворнымі пабудовамі, участак 40 сотак, сад у в. Прудок Светлагорскага раёна.

Тэл. (8-023-42) 9-66-88.

□ дачны домік і зруб 5х8 на знос. Цана дагаворная. Адрас: 223110, г. Лагойск, в. Зялёны Луг-28, Навіцкая.

Пейджинговую связь редакции обеспечивает компания

ОБИЖИКОМ
пейджинг-система
тел. 78-08-98

ТЭЛЕБАЧАННЕ на 27 чэрвеня

Беларускае тэлебачанне

9.00 «Камісар Рокс». 2-я серыя.
9.55 Радавод. Трэці фестываль беларускай полькі. Перадача з Гомеля.
10.35 Каралеўскае паляванне.
15.00 Навіны.
15.15 «Фліпер». Тэлесерыял для дзяцей.
15.40 Студыя «Існасць». «Святая-Еўфрасінеўская чытанні».
16.40 «Куды пайсці вучыцца?»
17.20 Урок Наталлі Наважылавай.
17.50 Музычны антракт.

18.00 Роднае слова. Талентары.
18.25 Эканаміст.
18.35 «Тройны па аднаму». Музычная перадача MTV.
18.50 Навіны (з суддзінскага суду).
19.05 «Камісар Рокс». 3-я серыя.
20.05 «Оскар». Тэлегульні.
20.40 Калыханка.
21.00 Панарама.
21.55 Музычны антракт.
22.05 «Каралева Марго». Маст. фільм. 8-я серыя.
23.05 «Крок». Праграма для моладзі.
23.35 Па старонках і Нацыяналь-

нага фестывалю «Музыка і тэатр». 2-я частка.
0.20 Навіны.

ТРТ

9.05 Сям'яланырама. Відчуж — Я. Петрасен.
9.30 «Клуб падарожнікаў».
10.15 «Дракон». Мультифільм.
10.40 Смак.
11.10 Тэлерадыёкампанія «Мір».
«Пад дахам свету».
14.20 «Рыцар Адажнэе Сарца».
14.45 Ляго-го!
15.10 Цыт-цыт.
15.40 «Злен і хлопцы».
16.05 Рок-урок.
16.30 «Сем дзён спорту».

17.20 «Сакрат трапіанік».
18.10 Гадзіна пік.
18.35 Лато-Мілэн.
19.00 «Сам-насам».
19.45 «Добрай ночы, мяляшчы».
20.00 Час.
20.40 Праграма перадач.
20.45 Прыгодніцкая камедыя «Банзай».
22.40 «Абос». Шоу Івана Дзямідава.
23.45 «Футбольны клуб зорак расійскай эстрады прадстаўляе».
0.15 «Гардэмарыны, наперад!» 3-я серыя.

Канал «Расія»

16.00, 19.00, 22.00, 23.10

Весті.
16.50 Кліпнотракт.
16.55 «Дзяўчынка з заўтра». Серыял для падлеткаў.
17.20 Ваш партнёр. «Днямір».
17.30 Прасіць простага.
17.55 Шостае пацудзе.
18.25 Нічога, акрамя...
18.40 «Цёмная» для Г.Толчына.
19.35 «Санта-Барбара».
20.30 Эх, дарогі.
21.00 Надвор'е.
21.05 «Востраў Паскалі». Маст. фільм.
22.55 Дзёнік чэмпіянату Еўропы па футболе.
23.25 Валейбол. Сусветная ліга. Фінал. Перадача з Ратэрдама.

НТБ

17.00 Тэкс. Уімблдон-96.
18.00 «Сёння».
18.35 Герой дня.
19.00 Свет кино. Сюзан Сарандон, Кевін Костнер і Цім Робінс у камедыі «Дарэмскі бык» (ЗША).
21.00 «Сёння». Інфармацыйная праграма.
21.35 Дэталісты Д. Х. Чойза. «Рэкі для галасі і фартапіна». 1-я серыя (Італія).
22.30 Часіна.
23.00 «Сёння» Начны выпуск.
23.20 Тэкс. Уімблдон-96.
0.15 Маст. фільм «Дзень свінні» (Фантастычны свет Іераніма Боска), (Італія).

Санкт-Пецярбург

16.05 «Фудзіяма». Дак. фільм (Японія).
16.30 «Філасофія па Філу». Серыял для падлеткаў.
16.55 Спартыўны агляд.
17.05 Толькі без панікі.
17.30, 18.00 Паказвае Ленінградская АТК.
18.35 Вялікі фестываль.
19.05 «Першае каханне». Серыял.
20.05 Выбары прэзідэнта.
21.00 Спорт.
21.05 «Рокет». 4-я серыя.
22.10 «На ноч глядзачы». Забавляльная праграма.
22.25 «Пекла, ці Дасье на самога сябе». Маст. фільм. 2-я частка.

ЗАСНАВАЛЬНІК:

Вярхоўны Савет Рэспублікі Беларусь, Кабінет Міністраў Рэспублікі Беларусь, калектыў рэдакцыі газеты «Звязда».

Галоўны рэдактар У. НАРКЕВІЧ.

Рэдакцыйная калегія: У. АНДРЭЕВІЧ (намеснік галоўнага рэдактара), І. БАРАНОВІЧ, У. ГОЙТАН, В. ЖДАНКО, Л. ЛАХМАНЕНКА, М. МІХАЕВІЧ (першы намеснік галоўнага рэдактара), А. МЯСНІКОЎ, Л. РЫЖАНКОВА (намеснік галоўнага рэдактара), С. ШАЎЦОЎ.

Рэгістрацыйны нумар 1.

НАШ АДРАС: 220013, г. Мінск, вуліца Б. Хмяльніцкага, 10-а, рэдакцыя газеты «Звязда».
ТЭЛЕФОНЫ: прыёмны — 68-29-19; намесніку галоўнага рэдактара — 32-44-12, 32-14-25, 32-35-05; аддзелаў: інфармацыйна-аналітычнага — 32-38-02, 68-28-14, 68-29-68, жаўноўні — 32-31-21, 68-29-68, палітыкі — 68-27-57, 68-28-64, культуры — 68-29-42, 68-28-27, пісьмаў — 68-27-47, маралі і права — 68-28-51, міжнацыянальных адносін — 68-27-40, 68-28-69, журналісцкіх расследаванняў — 68-28-38, 68-28-72, беларускай дыяспары — 68-28-27, знешнекантактаў — 68-29-44; аглядальніку па праблемах: навуцы і адукацыі — 68-28-31, эканоміі і ліквіднага выніку Чарнобыля — 68-28-36; уласных карэспандэнтаў: у Гродне — 33-25-29, Гомелі — 53-13-92, Баранавічах — 7-26-02, Паставах — 22-400; бухгалтэрыі — 32-22-03; даведкі па рэкламе і аб'явах — 32-31-98.
ФАКС: 32-04-52, 68-28-77.

«Аўтары апублікаваных матэрыялаў нясуць адказнасць за падбор і дакладнасць фактаў. Іх меркаванні не з'яўляюцца суадпавядаюць з меркаванням рэдакцыі».

Друкарня выдавецтва «Беларускі Дом друку». Мінск, праспект Ф. Скарыны, 79. Тыраж 100288. Індэкс 43850. Зам. № 3169. Выходзіць 250 разоў на год. Нумар падпісакі ў 28.15.